

# Les trottinettes électriques en Normandie

## L'ONDE en bref



Dans cette synthèse, la DREAL Normandie vous présente la synthèse de la dernière publication de l'Observatoire Normand des Déplacements dédié aux trottinettes électriques.

## Constat

La trottinette électrique rencontre depuis 2017 un fort développement, principalement dans les centres urbains. En Normandie, Le Havre fait une figure de proue de ce mode de déplacement depuis le déploiement en 2021 de ses très très populaires modèles en libre-service.

Il s'agit d'un excellent outil d'intermodalité en l'associant avec les transports en commun.

Son utilisation reste cependant modérée avec une part modale faible sur l'ensemble du territoire et inférieure au vélo dans les centres urbains.

Elle est également au centre de polémiques et critiques relatives aux mauvaises pratiques de ses utilisateurs ainsi que pour sa dangerosité.

Mode majoritairement  
utilisé par les jeunes et  
les hommes

Les propriétaires sont  
majoritairement des  
cadres et beaucoup  
d'utilisateurs en  
libre-service sont des  
étudiants

Une part importante  
détient le permis B

## CADRE RÉGLEMENTAIRE

Les trottinettes électriques sont comprises dans ce qu'on appelle **Engins de Déplacements Personnel Motorisés** (EDP-m) qui incluent également gyropodes, hoverboard, etc...

La loi LOM d'orientation des mobilités les définit comme une nouvelle catégorie de véhicules et prévoit des règles de circulation spécifiques. Le décret n° 2023-848 du 31 août 2023 introduit également de nouvelles mesures réglementaires. Sont notamment interdits :

- L'utilisation pour les moins de 14 ans
- Le transport de passagers
- Le port d'écouteurs, casque audio...
- L'interdiction de rouler sur les trottoirs
- L'obligation d'emprunter les pistes et bandes cyclables
- La limitation de la vitesse à 25km/h
- L'obligation de souscription à une assurance responsabilité civile

# Etat des lieux normand

En 2025, 3 territoires avaient accueilli des opérateurs de location de trottinettes électriques en libre-service en Normandie :

- Le secteur havrais déploie via l’opérateur Voi une flotte de 1 000 trottinettes au Havre et à Octeville-sur-Mer. Un local est également présent sur le territoire pour proposer des renseignements, prestations de réparations et fourniture de matériel. Les raisons possibles de ce succès sont ses grands axes bien aménagés, les multiples générateurs de déplacement notamment la plage ainsi que sa population jeune et étudiante.
- Autour de Caen, les communes d’Hérouville-Saint-Clair et Ouistreham ont choisi l’opérateur Pony qui utilise des véhicules détenus par des propriétaires locaux.
- A Cherbourg-en-Cotentin, l’opérateur Bird déploie une flotte de 600 engins.

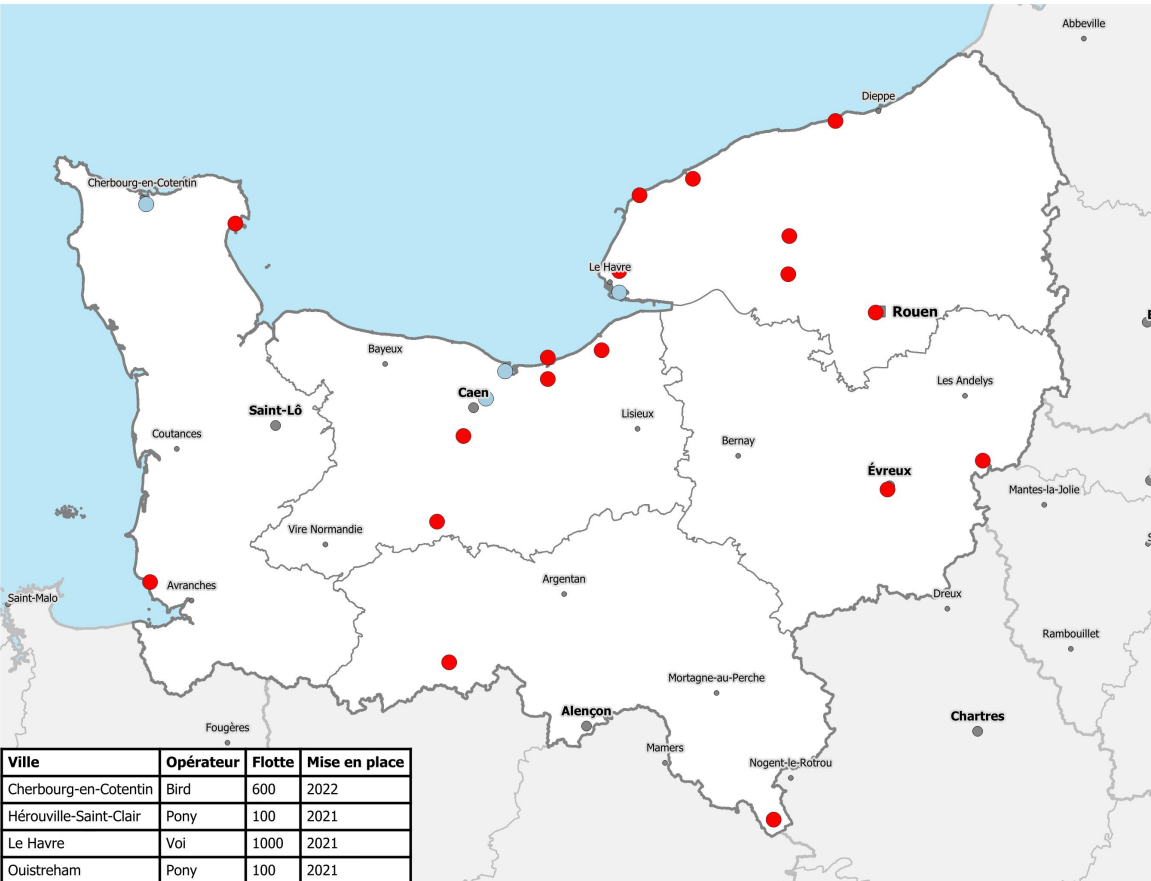
Un service a également été implanté à Dieppe de 2021 à 2022 mais l’expérimentation a été terminée par le délégataire.

On dénombre également de nombreux services touristiques de location de trottinettes électriques, souvent tout-terrain, se situant le long de la côte et près de sites comme Giverny ou la Suisse Normande, avec des parcours prédéfinis.



## Services de location de trottinettes électriques en Normandie

- Service de location
- Libre service
  - Location touristique
- Echelon administratif
- Préfecture de région
  - Préfecture
  - Sous-préfecture



Sources :  
- DREAL Normandie  
sous réserve d'exhaustivité des données recueillies  
Production :  
DREAL Normandie  
le 25/07/2025  
réf : 20250602\_SMI\_TrottinettesElec

[2] Enquête LUNA sur la circulation des trottinettes sur les trottoirs dans la ville de Lyon (2023-2024)

# Pratiques à risques et accidentalité

Plus de la moitié des utilisateurs ne respectent pas toujours les feux.<sup>2</sup>

Plus d'utilisateurs portent des écouteurs/casque audio que de gilet et casque de sécurité.<sup>2</sup>

Moins de 6 % de trajets effectués sur les trottoirs.<sup>1-2</sup>

Certaines pratiques à risques peuvent cependant être **expliquées par des stratégies d'évitement de zones considérées dangereuses ou d'infrastructures inadaptées**. Les utilisateurs d'EDP-m préfèrent passer sur le passage piéton pour démarrer avant le passage au feu vert pour éviter un carrefour fréquenté.

En ce qui concerne les accidents impliquant les trottinettes électriques, ils sont logiquement en hausse du fait de la popularité croissante de ce mode de déplacement (2,6 fois plus d'accidents entre 2021 et 2023).

Plusieurs études montrent cependant la **part importante des chutes sans tiers** facilitées par de petites roues plus sensibles aux intempéries et aux défauts de la route.

## ET LE VÉLO ?

Il est difficile de comparer avec d'autres modes de déplacement tels que le vélo sans connaître les parts modales des deux modes. Néanmoins en 2024, les EDP-m étaient impliqués dans 6,3 % des accidents et les vélos dans 7,2 % mais avec des usagers plus nombreux.

De plus, les piétons correspondent à 6,7 % des accidentés liés aux EDP-m en Normandie contre 2,5 % pour les vélos et 8,3 % pour les voitures.

(Données ONISR)Ti. An si caed C. Er abem fue iu immovem consunt? Olie verces atum inpreis signostatium fatus? Do, qui pecto antem

[1] Enquête nationale sur les utilisateurs et les usages des trottinettes électriques en France de l'ADEME (2023)

[2] Enquête LUNA sur la circulation des trottinettes sur les trottoirs dans la ville de Lyon (2023-2024)

## Recommandations

La DREAL Normandie a diffusé [un guide complet](#) à destination des collectivités locales relatif à la sécurisation de l'usage des trottinettes électriques.

Celui-ci regroupe 3 objectifs principaux :

- Hiérarchiser le réseau et planifier la circulation
- Limiter le risque des infrastructures
- Favoriser le bon comportement

D'autres pratiques innovantes peuvent être relevées notamment la limitation de vitesse des engins en libre-service via leur GPS ou une baisse de la tarification pour les utilisateurs casqués.



**Réalisation** : DREAL Normandie / Service mobilités et infrastructures et Cabinet/PAPI

**Directeur de publication** : Claire Grisez, directrice régionale

**Coordonnées** : DREAL de Normandie

Site de Rouen - cité administrative Saint-Sever, BP 86002, Rouen Cedex

Site de Caen - 1 rue Recteur Daure, CS 60040, CAEN Cedex 1

**Téléphone** : 02 78 26 19 00

**Courriel** : [dreal-normandie@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dreal-normandie@developpement-durable.gouv.fr)

[www.normandie.developpement-durable.gouv.fr](http://www.normandie.developpement-durable.gouv.fr)

Janvier 2026