



Origine géographique des véhicules impliqués dans les accidents en Basse-Normandie

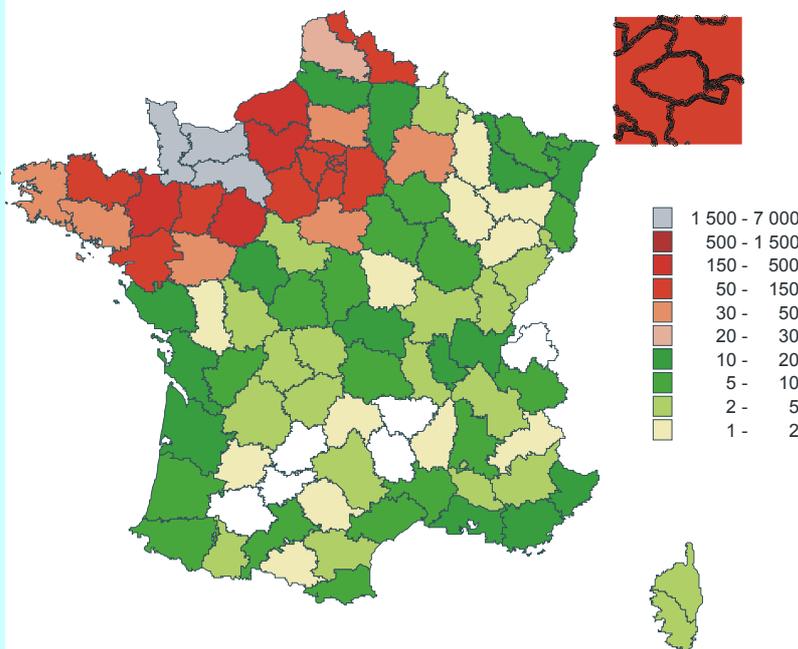
Novembre 2007

Au cours de l'année 2007, les personnels des observatoires de la sécurité routière en Normandie ont reçu une formation sur l'exploitation de données issues de Concerto⁽¹⁾ sur des zonages d'origines diverses.

A l'échelle régionale, Concerto, disposant de l'information sur l'immatriculation d'un véhicule impliqué dans un accident (limitée au département d'origine pour des raisons de libertés individuelles), il a été jugé intéressant d'identifier les départements d'origine des véhicules impliqués dans les accidents qui se sont produits en Basse-Normandie, sur une période significative (1999-2005).

Une première exploitation a été faite en regardant l'ensemble des véhicules et a abouti à la carte ci-contre.

Répartition géographique par département d'immatriculation des véhicules impliqués dans un accident en Basse Normandie entre 1999 et 2005 (taux de précision 80%)



(Nota : le taux de précision de 80% signifie que l'information sur le département d'origine est renseignée, et donc connue, pour 80% des véhicules impliqués)

L'analyse cette carte permet de mettre en avant que :

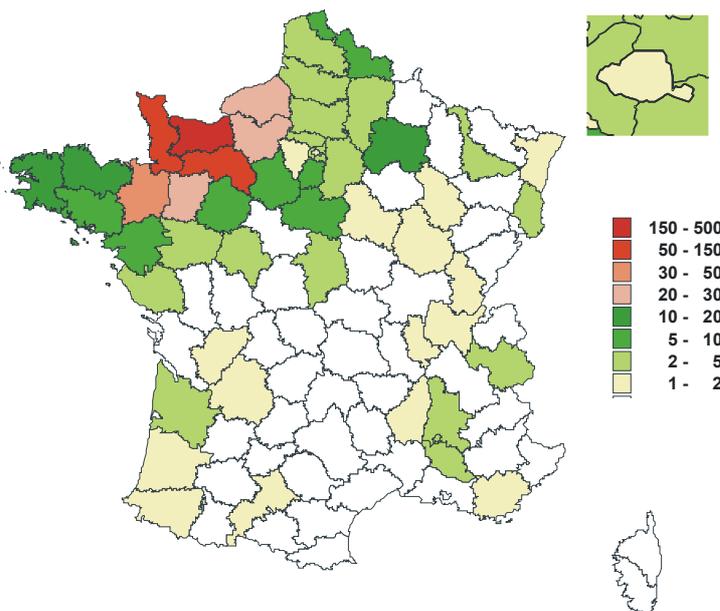
- la majorité des accidents implique un véhicule d'origine bas-normande, ce qui correspond au trafic local.
- les départements limitrophes sont très présents (trafic inter régional).
- des pôles de plus forte influence (région parisienne, Côtes d'Armor, Loire Atlantique, Nord) peuvent être identifiés.
- des zones denses plus lointaines (littoral méditerranéen et atlantique, Alpes, Alsace, Lorraine,...) sont également très représentées.

Une étude temporelle a permis de déterminer qu'il n'y a pas de grandes variations annuelles, avec toutefois, pour la région parisienne (et notamment les départements 78 et 75) une plus forte implication en haute saison estivale.

Répartition géographique par département d'immatriculation des poids lourds impliqués dans un accident en Basse Normandie entre 1999 et 2005 (taux de précision 84%)

Les transporteurs routiers de marchandise représentant une catégorie de véhicule intéressante en matière de diversité d'origine, une deuxième exploitation a porté sur les accidents impliquant des poids lourds sur la même période (1999–2005) en Basse-Normandie et a abouti à la carte ci contre.

Nota: poids lourd impliqué ne veut pas dire poids lourd responsable.



(Nota : le taux de précision de 84% signifie que l'information sur le département d'origine est renseignée, et donc connue, pour 84% des véhicules impliqués)

Le rapprochement avec la carte des trafics de marchandises par route (données : Observatoire Régional des Transports) permet d'identifier une adéquation entre l'origine des poids lourds impliqués et l'importance des échanges de trafic.

L'analyse de cette carte montre que :

- la majorité des accidents implique un PL d'origine bas-normande.
- les départements limitrophes desservis par les axes de circulation importants (A84, A13,...) sont très présents.
- les départements du quart Nord Ouest de la France sont également bien identifiables.
- le reste de la France est très peu impliqué

(1) Concerto : application nationale de la sécurité routière pour le traitement des fichiers BAAC (bordereau d'analyse des accidents corporels)

Ce type d'étude permet de mesurer l'impact d'éventuelles actions de communication ou sensibilisation selon la couverture géographique de ces actions.

Par exemple :

- ☞ pour l'ensemble des véhicules, une cible régionale permet de toucher 70% des usagers concernés,
- ☞ pour les poids lourds, une cible couvrant la région plus les départements limitrophes permet de toucher 90 % des usagers concernés.

Cette étude permet également d'illustrer le type d'analyse d'accidentologie qui peut être faite à partir des données des fichiers BAAC avec l'application CONCERTO.