

SOMMAIRE DETAILLE

■ DONNEES GENERALES ET DE CADRAGE

- Présentation de l'ORT
- Données générales
- Cartes
 - trafic moyen journalier sur les grands axes routiers
 - principales infrastructures
 - réseau ferroviaire bas-normand / opérations CPER
 - trafic de marchandises des ports métropolitains
- Les transports bas-normands : bilan 2003
- Chiffres clefs
 - transport de marchandises
 - indicateurs sociaux
 - transport de voyageurs

L'OBSERVATOIRE REGIONAL DES TRANSPORTS DE BASSE-NORMANDIE

L'Observatoire Régional des Transports (ORT) de Basse-Normandie, créé en 1995, a pour mission principale la mise à disposition et l'analyse de l'information statistique sur les transports à l'échelon régional. Plus récemment, ses champs d'actions se sont élargis. Il a ainsi contribué par de nombreuses études à une meilleure connaissance des transports plurimodaux.

L'observatoire est aujourd'hui composé :

⇒ d'organismes institutionnels :

- Conseil régional de Basse-Normandie
- Conseil économique et social régional
- Chambre régionale de commerce et d'industrie
- Chambres de commerce et d'industrie
- Direction régionale de l'Équipement
- Directions départementales de l'Équipement
- Direction régionale de l'INSEE

⇒ de représentants des professionnels :

- SNCF - direction régionale TER
- PROMOTRANS
- UNOSTRA Normandie
- Fédération Nationale des Transporteurs Routiers
- Association Formation Transports
- Transport Logistique de France

⇒ d'experts :

- Université de Caen
- AIR COM
- ADEME (Agence de l'Environnement et de la maîtrise de l'énergie)

L'ORT, de fait, encourage un partenariat soutenu entre les services de l'État, les professionnels et les élus de Basse-Normandie. Il tend donc progressivement à devenir un organe d'aide à la prise de décisions en terme d'infrastructures, d'aménagement et de développement économique.

L'animation et le secrétariat de l'observatoire sont assurés par la Direction Régionale de l'Équipement (DRE) de Basse-Normandie.

Le présent recueil aborde des indicateurs portant sur l'année 2003. Une grande partie des données provient de la base d'informations SITRAM (système d'information sur les transports de marchandises) gérée par le service économique et statistique (SES) du ministère de l'Équipement, des Transports, de l'Aménagement du Territoire, du Tourisme et de la Mer.

Toutefois, d'autres sources provenant de divers organismes ont alimenté ce document :

- ASSEDIC
- CCI (Chambre de Commerce et d'Industrie)
- CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les Constructions Publiques)
- DAC Ouest (Direction de l'Aviation Civile)
- DRAF (Direction Régionale de l'Agriculture et de la Forêt)
- INSEE
- Port autonome de Rouen
- SNCF
- RFF (Réseau Ferré de France)
- Conseil régional de la Basse-Normandie
- Conseils généraux du Calvados, de la Manche et de l'Orne

LES PRINCIPALES ETUDES REALISEES PAR L'OBSERVATOIRE REGIONAL DES TRANSPORTS DEPUIS 2000 :

.

La Basse-Normandie par rapport à la dynamique des ports hauts-normands (décembre 2000) : analyse de l'activité et de la dynamique des 2 deux grands ports hauts-normands (Rouen et le Havre), mesurant le degré de concurrence qu'exercent ces ports vis à vis des ports bas-normands, et évaluant le rôle de la Basse-Normandie en tant que zone génératrice de flux de transit pour les ports hauts-normands.

Le positionnement de plates-formes logistiques en Basse-Normandie (février 2001) : diagnostic sur le fonctionnement des différentes familles logistiques et sur le positionnement de la Basse-Normandie dans un contexte géographique plus large. Analyse du positionnement théorique stratégique de certains sites bas-normands.

Les déplacements de voyageurs et de marchandises dans le cadre du PDU de l'agglomération caennaise (septembre 2001) : analyse des flux domicile-travail et de marchandises dans l'agglomération caennaise (exploitation pour le transport de marchandises en ville du modèle FRETURB du laboratoire d'économie des transports).

Le cabotage maritime de marchandises entre les ports de Basse-Normandie et les ports de la façade Atlantique et de l'arc Manche (septembre 2001) : état des lieux intégrant des éléments globaux sur la situation du cabotage en Europe, en France et Basse-Normandie (part du cabotage maritime dans le transport de marchandises, lignes régulières existantes, marchandises transportées, réglementation ...).

Évaluation de l'accessibilité régionale et comparaison des offres de service des plates-formes de transport de voyageurs (octobre 2001) : méthode de comparaison des plates-formes de transports voyageurs pour qualifier l'accessibilité de la Basse-Normandie vers les grandes métropoles françaises et européennes.

Les retombées régionales des activités commerciales des ports en Basse-Normandie (décembre 2003) : mesure des retombées économiques des activités portuaires commerciales (fret et passagers) et analyse spatiale par rapport aux grands enjeux d'aménagement (D TA, SCOT et PDU).

Certaines de ces études sont téléchargeables sur le site internet : www.basse-normandie.equipement.gouv.fr/transport/etudes_ort.htm. (format PDF). Elles peuvent être également consultées sous format papier à la DRE.

Contacts : unité déplacements environnement et dynamique des territoires

Fabrice PIEDAGNEL : responsable de l'unité : 02 31 43 19 18

Marie FORTIN : 02 31 43 19 17

DONNÉES GÉNÉRALES

1) Démographiques et sociales

	Calvados	Manche	Orne	Région
Population 1999	648 385	481 471	292 337	1 422 193
densité (hab/km²)	117	81	48	83
actifs ayant un emploi	250 757	183 464	112 296	546 517
actifs ayant un emploi salarié	218 619	151 345	93 411	463 375
actifs ayant un emploi non salarié	32 138	32 119	18 885	83 142
chômeurs	39 391	23 979	13 023	76 393

source INSEE (RGP 1999)

2) Production agricole

	Calvados	Manche	Orne	Région
céréales (1000 q)	7 589	3 098	6 940	17 627
fruits à pépins (1000 q)	338	526	402	1 266
dont pommes à cidre	265	518	349	1 132
viande bovine (t)	32 767	59 485	42 792	135 044
viande porcine (t)	13 831	55 180	18 310	87 321
viande ovine (t)	898	1 293	776	2 967
volailles de chair (t)	147	171	17	335
œufs de consommation (millions)	1 818	11 934	8 400	22 152
lait (en milliers d'hl)	6 090	13 592	6 473	26 155

source Agreste-Statistique Agricole annuelle

3) Activité des principaux ports

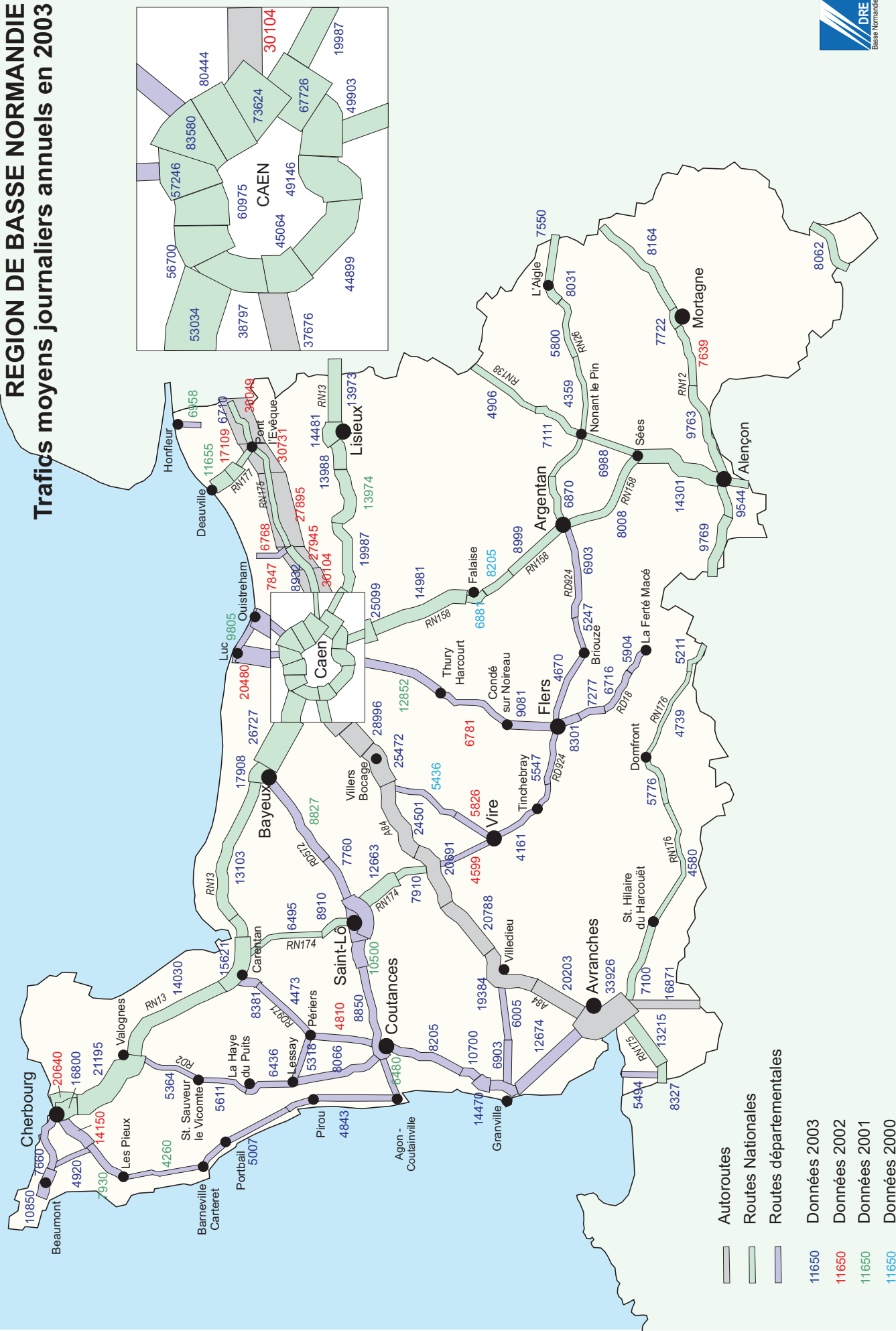
Nature et trafic de marchandises (entrées + sorties) par port

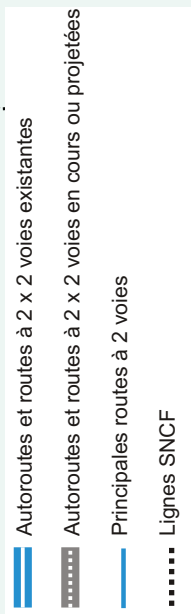
PRODUITS	Caen- Ouistreham	Cherbourg	Granville	Honfleur
bois	99 289	-	-	156 977
minéraux, sables ...	-	401 343	191 782	215 439
engrais	132 353	-	-	63 364
alimentaires et fourrages	331 612	-	-	-
ferrailles	88 740	-	29 909	-
houille	52 482	-	-	-
voitures neuves (nombre)	-	1 847 645	-	-
marchandises transmanche	2 450 693	1 695 232	-	-
produits pétroliers	-	-	-	85 040
autres	123 382	73 941	-	9 934
TOTAL	3 278 551	4 018 169	221 691	530 754
Evolution 2002/2003	+35,14 %	-7,15 %	+43,2%	-0,83 %

en tonnes

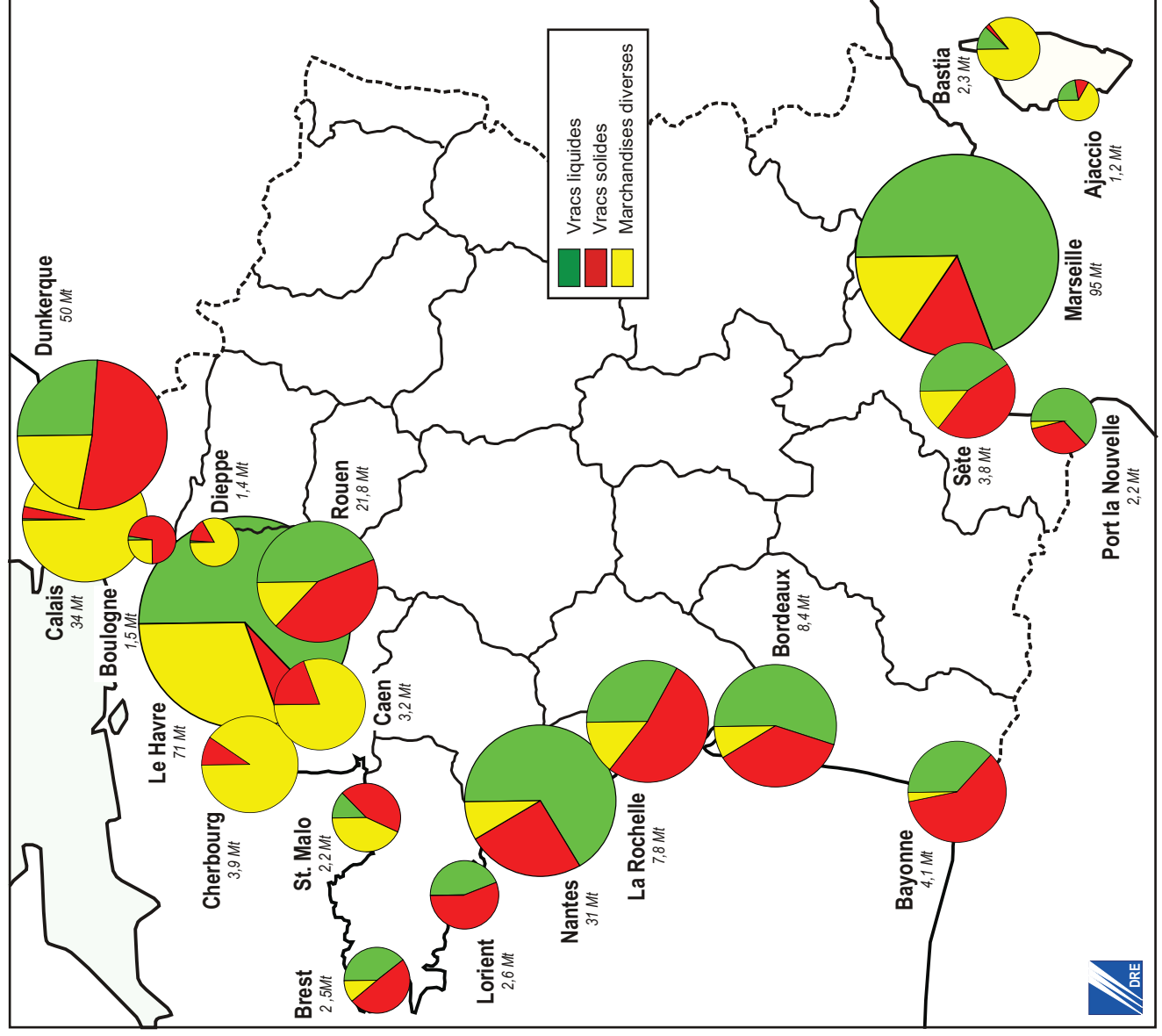
sources CCI et port autonome de Rouen

REGION DE BASSE NORMANDIE





TRAFIC TOTAL DE MARCHANDISES DES PORTS METROPOLITAINS (2003)



LES TRANSPORTS BAS-NORMANDS : BILAN 2003

TRANSPORT ROUTIER : FORTE CONTRACTION DES VENTES D'UTILITAIRES NEUFS

Bien qu'il soit difficile d'en mesurer vraiment les effets, le ralentissement économique national affecte globalement l'activité des transports en Basse-Normandie. Les immatriculations de voitures particulières neuves ont ainsi reculé à nouveau en 2003 (- 5,3 %). La contraction est encore plus marquée pour les utilitaires neufs à moteur (- 9,8 %), en particulier les camions de plus de 3,5 tonnes (- 18,4 %) suite notamment aux fortes réductions de dépenses d'investissements dans le secteur du transport routier de marchandises. La diminution des ventes de véhicules neufs, observée sur l'ensemble du territoire français (- 6 % environ), est continue dans la région depuis le début de l'année 2002. Si l'on se fie au caractère cyclique du marché automobile³, les ventes pourraient bien continuer de baisser jusqu'en 2007. Dans ce contexte morose, le diesel se taille toujours la part du lion : les deux tiers des voitures particulières neuves vendues aujourd'hui en Basse-Normandie⁴ fonctionnent au gasoil.

Au sein de la région, les immatriculations de véhicules neufs diminuent sur l'ensemble du territoire. La Manche se distingue toutefois par le maintien du volume des ventes de voitures particulières (- 0,9 %) et le fort recul des immatriculations d'utilitaires neufs (- 16,6 %). La contraction du marché des voitures neuves est équivalente dans les deux autres départements (- 7 % environ), mais la commercialisation de véhicules à usage professionnel a plus fortement régressé dans l'Orne (- 9,0 %) que dans le Calvados (- 6,2 %).

Dans un contexte de faible croissance économique (+ 0,5 % en zone euro¹), l'activité des transports a de nouveau stagné en 2003.

Au niveau national, toutes les catégories de transport ferroviaire de voyageurs ont souffert de la conjoncture, en particulier le trafic TGV qui a cessé de progresser l'an passé. En recul de 0,5% le transport aérien de voyageurs n'a pas non plus été épargné, l'épidémie de SRAS² et le conflit en Irak ayant notamment dissuadé certains voyageurs de partir.

Le trafic maritime semble en revanche échapper à cette grisaille, en raison sans doute du redémarrage de l'activité mondiale en fin d'année. Les flux de marchandises se sont en effet accrus de 3,9% dans les ports français en 2003.

Les transports bas-Normands, qui jusqu'en 2002 avaient su résister au ralentissement persistant de l'économie française, semblent en 2003 avoir connu leursières difficultés.

Tout d'abord, les immatriculations de véhicules neufs ont diminué, particulièrement celles de véhicules à usage professionnel. Le trafic transmanche du port de Cherbourg s'est également essoufflé : à l'image des échanges de l'aéroport de Caen-Carpiquet qui a enregistré une baisse de son trafic passagers de - 27 %.

Les transports régionaux, pour autant, ont connu quelques embellies. Ainsi le port de Caen a réussi à hisser son trafic de marchandises à un tonnage record de 3,3 millions de tonnes. L'activité TER, enfin, a su tirer profit de la régionalisation et endiguer les effets négatifs des grèves de mai et juin par une amélioration de la qualité de services.

¹ En moyenne annuelle.

² SRAS : Syndrome Respiratoire Aigu Sévère (pneumonie atypique) : forme humaine de la grippe aviaire qui a touché les pays asiatiques en 2003

³ L'analyse des ventes montre que le marché automobile est cyclique en raison de la durée de vie des véhicules. Un cycle dure en moyenne douze ans.

⁴ Et plus de la moitié du marché de l'occasion au niveau national.

	2002	2003	Evolution 2002-2003
Calvados			
- Voitures particulières neuves	18 786	17 461	- 7,1%
- Utilitaires neufs	5 292	4 962	- 6,2%
Manche			
- Voitures particulières neuves	10 864	10 770	- 0,9%
- Utilitaires neufs	2 952	2 463	- 16,6%
Orne			
- Voitures particulières neuves	7 101	6 564	- 7,6%
- Utilitaires neufs	1 963	1 786	- 9,0%
Basse-Normandie			
- Voitures particulières neuves	36 751	34 795	- 5,3%
- Utilitaires neufs	10 207	9 211	- 9,8%
Dont			
- camions (>3,5t)	528	431	- 18,4%
- tracteurs routiers	889	924	+ 3,9%
France (métropole)			
-Voitures particulières neuves	2 145 071	2 009 246	-6,3%
- Utilitaires neufs	460 937	431 446	-6,4%

Source : SES, fichier central des automobiles

TRANSPORT AERIEN BAS-NORMAND : RESULTATS MITIGES

Epargné jusqu'à présent par la récession économique mondiale, le transport aérien bas-normand a affiché des résultats mitigés en 2003. L'aéroport de Cherbourg Maupertus a accru son trafic d'environ 19%, dépassant les 11 000 voyageurs en fin d'année. Deauville Saint-Gatien a accueilli près de 23 500 passagers, soit une progression de 3 % en un an. L'activité de l'aéroport de Caen-Carpiquet a en revanche chuté de 27 % l'an passé, suite à l'arrêt de la liaison Low Cost Caen-Londres par la compagnie Buz en mars 2003. Ainsi, le trafic de l'aéroport s'est réduit à 100 000 passagers en 2003.

UNE ANNEE RECORD POUR LE PORT DE CAEN

Avec 3,3 millions de tonnes transportées, l'activité du port de Caen-Ouistreham a fortement augmenté en 2003 (+ 35,1 %, soit 900 000 tonnes de plus). La croissance est liée d'abord à l'intensification du trafic Transmanche de poids lourds (+ 46 %) suite à la mise en service du « Mont-Saint-Michel » par la compagnie Brittany Ferries. Ce nouveau navire a favorisé parallèlement le développement du transport de passagers : près de 940 000 voyageurs ont ainsi transité par Ouistreham en 2003, soit 44 000 personnes supplémentaires en un an (+ 5 %). L'accroissement du trafic marchandises est aussi lié à celui du bois, en particulier le bois exotique (+ 46 %), une activité à forte valeur

ajoutée pour le port de Caen. Totalisant 132 300 tonnes en 2003, les importations d'engrais ont continué de progresser (+ 13,5 %), mais à un rythme inférieur à celui de l'année 2002 (+ 26 %). Les exportations de ferrailles se sont également intensifiées (+ 26 %), atteignant 89 000 tonnes sur l'année.

Après deux années de croissance continue, l'activité du port de Cherbourg s'est contractée en 2003. Le nombre de passagers est passé sous la barre des 1,5 millions, soit 160 000 voyageurs de moins en un an (- 10 %). Ce recul est lié pour partie à la réorganisation de la rotation des navires de P&O (passage de trois à deux rotations) dans un contexte général d'affaiblissement des échanges entre la France et la Grande-Bretagne. Le trafic marchandises n'a pas non plus été épargné (- 7 %) du fait notamment de la concurrence exercée par Eurotunnel sur l'activité fret. Plus de 4 millions de tonnes de marchandises ont transité par Cherbourg en 2003, soit 300 000 tonnes de moins en un an.

TRANSPORT FERROVIAIRE : AMELIORATION DES SERVICES

Sur les rails, l'activité des Trains Express Régionaux (TER) bas-normands s'est maintenue au même niveau qu'en 2002 (2,5 millions de voyages enregistrés). L'exploitation des lignes a rapporté 11,2 millions d'euros de recettes commerciales, un montant équivalent à l'année précédente (+ 0,3 %) malgré les grèves de mai et juin 2003 qui ont perturbé l'ensemble du trafic. L'année 2003 restera marquée par la rénovation de la gare de Saint-Lô et l'adaptation des dessertes TER consécutives à la création d'un 5ème aller-retour « grandes lignes » entre Paris et Granville. Des améliorations ont été également apportées à la ligne TER Caen-Cherbourg, notamment le matin pour permettre une arrivée à Cherbourg avant 9h00 (création d'un aller-retour supplémentaire). La qualité des services est l'un des axes majeurs de communication à l'échelle régionale pour attirer davantage de voyageurs. Avec 93,3 % des trains arrivés avec moins de cinq minutes de retard, la régularité des trains s'est ainsi améliorée en 2003 (0,5 point de plus qu'en 2002). La qualité globale des services est par ailleurs restée forte (91,7 % de conformité, en recul d'un point toutefois par rapport à 2002).

CHIFFRES CLÉS 2003

1) TRANSPORTS DE MARCHANDISES

Traffic total : 68,35 millions de tonnes
Evolution 2002-2003 : -11,12%
(tous modes de transport confondus)

REPARTITION DES TRAFICS

Mode	Intradpt		Interdpt		Interrégional		International	
	dont	%	Dont	%	dont	%	Don t	%
Route	29,72	100	6,74	100	27,54	96,3	1,80	54,5
Fer	-	-	-	-	1,05	3,7	0,03	0,9
Mer	-	-	-	-	-	-	1,47	44,6
Air	-	-	-	-	-	-	-	-

REPARTITION DES TRAFICS PAR DEPARTEMENT SELON LE SENS
(tous modes de transport confondus, en millions de tonnes)

Département (route, mer, air)	trafic total		Exp		réc		exp		réc		Exp		Imp	
	14	14,17	4,03	2,35	6,47	6,53	0,88	1,00	0,36	0,29	0,01	0,02	0,01	0,02
	50	8,80	1,35	2,80	2,30	3,59	0,33	0,18	0,16	0,13	0,01	0,02	0,01	0,02
61	6,75	6,75	1,36	1,59	4,14	4,51	0,45	0,43	0,12	0,09	0,01	0,02	0,01	0,02
région Ferroviaire	trafic total		Exp		réc		exp		réc		Exp		Imp	
	NC*	NC*	NC*	NC*	NC*	NC*	0,82	0,23	0,82	0,23	0,01	0,02	0,01	0,02

*Non Communiqué

PRINCIPAUX ECHANGES EXTERIEURS DE LA BASSE-NORMANDIE
(tous modes de transport confondus, en millions de tonnes)

régions	exp	réc	pays	Exp	Imp
Haute-Normandie	3,7	4,13	BENELUX	0,36	0,29
Pays de Loire	2,45	3,16	Péninsule ibérique	0,50	0,13
Bretagne	2,34	2,62	Italie	0,16	0,13
Ile-de-France	1,45	1,25	Allemagne	0,15	0,22
Centre	0,67	0,85	Royaume Uni/Irl.	0,12	0,09
Autres	2,28	2,62	Autres	0,37	0,78
TOTAL	12,9	14,63	TOTAL	1,66	1,64

Sources : ministère de l'Équipement, du logement et des transports

TRAFICS DE MARCHANDISES INTERNES A LA RÉGION

A - ROUTE

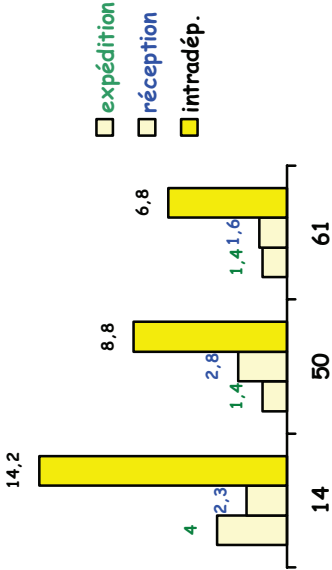
Intradépartemental	x 1000 tonnes				Type de transport en 2003 x 1000 tonnes
	2001	2002	2003	Compte	
départements	17 152	13 947	14 167	propre	7 231
Calvados	14 734	16 349	8 809	autrui	6 935
Manche	7 519	7 677	6 752		5 347
Orne	39 405	37 973	29 728		4 958
REGION					17 536

source SITRAM

Interdépartemental

de	vers	x 1000 tonnes				Total
		Calvados	Manche	Orne		
Calvados		-	2 585	1 437		4 022
Manche		1 200	-	155		1 355
Orne		1 147	218	-		1 365
REGION		2 347	2 803	1 592		6 742

source SITRAM



Répartition des trafics annuels internes à la Basse-Normandie
par produit et par type de transport

produits	Compte propre				Compte d'autrui		
	2001	2002	2003		2001	2002	2003
produits agricoles et animaux vivants	1 883	2 244	2 082		1 366	1 595	1 075
denrées alimentaires et fourrages	3 759	5 399	2 915		2 010	1 515	1 568
Produits pétroliers raffinés	771	417	1 052		1 313	1 415	1 714
minéraux	16 885	13 208	10 668		11 508	9 636	9 487
et matériaux de construction							
engrais	184	1 363	947		106	257	202
machines, véhicules et objets manufacturés	2 842	1 897	1 542		3 547	3 311	2 332
autres	869	1 428	383		576	620	504
TOTAL	27 193	25 956	19 589		20 426	18 349	16 882

source SITRAM

x 1000
tonnes

B - FER

Répartition des trafics annuels par département selon le sens
et les zones d'échange à l'intérieur de la Basse-Normandie

Dpt	Intradépartemental		
	2001	2002	2003
14	145	NC*	NC*
50	3 448	NC*	NC*
61	0	NC*	NC*
Région	3 593	1 883	1 059

source SITRAM

en tonnes

* Suite à l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire international (intervenu en mars 2003), la SNCF ne communique plus les informations qui présenteraient un caractère commercial stratégique. C'est pourquoi depuis 2002, elle ne nous fournit que le niveau marchandises NST section (et non plus groupe et position) et le niveau administratif région (et non plus département).

TRAFICS INTERRÉGIONAUX DE MARCHANDISES DE LA BASSE-NORMANDIE

A - ROUTE

Répartition des trafics interrégionaux par département et par année
(expéditions + réceptions)

Dpt	2001	2002	2003		TOTAL
			Compte propre	compte d'autrui	
Calvados	12 457	13 269	1 669	11 328	12 997
Manche	5 718	7 069	1 582	4 310	5 892
Orne	7 998	8 329	3 059	5 596	8 655
RÉGION	26 173	28 667	6 310	21 234	27 544

source SITRAM

x 1000 tonnes

Répartition des trafics annuels des principaux produits, selon le sens

Produits	Expéditions			Réceptions		
	2001	2002	2003	2001	2002	2003
produits agricoles et animaux vivants	2 299	2 677	2 466	1 609	2 447	2 185
denrées alimentaires et fourrages	2 673	3 312	2 907	3 302	3 792	3 669
Produits pétroliers raffinés	440	484	465	1 175	823	1 038
Minéraux	2 404	2 537	2 310	1 529	1 883	2 155
et matériaux de construction						
Engrais	214	165	385	339	432	368
Machines, véhicules et objets manufacturés	3 916	4 290	3 578	4 107	4 279	3 890
Autres	869	546	796	1 291	1 000	1 332
TOTAL	12 815	14 011	12 907	13 352	14 656	14 637
Dont compte d'autrui	10 326	10 947	10 946	10 434	10 987	10 985

source SITRAM

x 1000 tonnes

B - FER

Répartition des trafics annuels par département selon le sens

Dpt	Expéditions			Réceptions		
	2001	2002	2003	2001	2002	2003
14	215	NC	NC	166	NC	NC
50	23	NC	NC	23	NC	NC
61	776	NC	NC	0	NC	NC
RÉGION	1 014	817	826	189	193	226

source SITRAM

x 1000 tonnes

TRAFFICS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES DE LA BASSE-NORMANDIE

Ensemble des trafics annuels, tous modes et par sens

Sens	en millions de tonnes			
	2001		2003	
	2002		Route	Mer
Export	1,60	1,49	0,86	0,79
Import	1,66	1,51	0,94	0,67
TOTAL	3,26	3,00	1,80	1,46
source SITRAM				

Activité des ports de commerce en Basse-Normandie (toutes destinations)

Ports	Embarquements		Débarquements		Total	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003
Caen-Ouist.	1,35	1,91	1,06	1,37	2,42	3,28
Cherbourg	2,45	2,32	1,87	1,69	4,32	4,01
Granville	0,14	0,22	0	0	0,15	0,22
Honfleur	0,03	0,04	0,50	0,49	0,53	0,53
TOTAL	3,97	4,49	3,43	3,55	7,42	8,04
sources CCI et port autonome de Rouen						

Activité fret aérien des aéroports en Basse-Normandie (toutes destinations)

Aéroports	2001	2002	2003
Caen	51 481	36 260	25 000
Cherbourg	NC	NC	520
Deauville	169 000	121 500	104 500
Source aéroport de Deauville Saint Gatien			

2) INDICATEURS SOCIAUX

Répartition par département des établissements employant au moins 1 salarié dans les activités du transport

Secteurs d'activités	14	50	61	REGION 2002 (définitifs)	REGION 2003
Transports routiers de marchandises	229	117	84	430	430
Dont 602 L - transport routier de marchandises de proximité	114	43	33	190	190
Dont 602 M - transport routier de marchandises interurbains	96	65	45	207	206
Dont 602 N - Déménagement	11	6	3	19	20
Dont 602 P- Location de camions avec conducteurs	8	3	3	14	14
Transports routiers de voyageurs- 602 A, B, C, G	25	34	15	74	74
Organisation de transport de fret 634A, B et C	35	13	7	62	55
Total effectifs du secteur des transports routiers	289	164	106	566	559
Transports ferroviaires 601Z	0	1	0	1	1
Transports de voyageurs par taxi 602 E	15	21	23	52	59
Transports maritimes et côtiers 611 A et B	2	8	0	10	10
Transports aériens 621 et 622 Z	2	1	1	4	4
Auxiliaires de transports 631A, B et E - 632A, C et E	29	6	1	34	36
TOTAL	337	201	131	667	669
source ASSÉDIC					

Répartition par département des effectifs salariés dans les établissements du transport

Secteurs d'activités	14	50	61	REGION 2002 (définitifs)	REGION 2003
Transports routiers de marchandises	5 253	1 909	1 688	8 824	8 850
Dont 602 L -transport routier de marchandises de proximité	1 650	531	559	2 837	2 740
Dont 602 M - transport routier de marchandises interurbains	3 479	1 297	1 037	5 677	5 813
Dont 602 N - Déménagement	77	67	20	161	164
Dont 602 P- Location de camions avec conducteurs	47	14	72	149	133
Transports routiers de voyageurs- 602 A, B, C, G	1 272	894	438	2 623	2 604
Organisation de transport de fret 634A, B et C	648	170	172	1 068	990
Total effectifs du secteur des transports routiers	7 173	2 973	2 298	12 515	12 444
Transports ferroviaires 601Z	0	6	0	6	6
Transports de voyageurs par taxi 602 E	59	73	65	182	197
Transports maritimes et côtiers 611 A et B	82	158	0	218	240
Transports aériens 621 et 622 Z	20	2	4	34	26
Auxiliaires de transports 631A, B et E - 632A, C et E	328	42	1	354	371
TOTAL	7 662	3 254	2 368	13 309	13 284
source ASSÉDIC					

3) TRANSPORTS DE VOYAGEURS

TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS

Trafic du Transport Express Régional (TER)

tonnes-voyageurs (en milliers)		
LIAISONS	VOYAGEURS	
CAEN/RENNES	35 515	
LISIEUX/LISON	22 026	
PARIS/GRANVILLE	18 865	
CAEN/TOURS	18 800	
CAEN/ROUEN	14 771	
LISON/CHERBOURG	9 637	
LISIEUX/TROUVILLE	6 374	
TROUVILLE/DIVES	738	
BAGNOLES/ARGENTAN	404	

source SNCF

TRANSPORT AÉRIEN DE VOYAGEURS

Trafic des principaux aéroports bas-normands

AÉROPORTS	PASSAGERS	EVOLUTION 2002-2003
CAEN	100 020	-27,8 %
CHERBOURG	11 124	+18,9 %
DEAUVILLE	23 494	+3,0 %
AÉROPORTS FRANÇAIS	99 457 000	-0,5 %

Aéroport de Deauville Saint Gatien, CCI du pays d'auge

Principales lignes

CAEN/LYON	73 934
CHERBOURG/PARIS (ORLY)	6 370
DEAUVILLE/NICE	711
DEAUVILLE/LONDRES	516

Aéroport de Deauville Saint Gatien, CCI du pays d'auge

Les charters

AÉROPORTS	PASSAGERS
CAEN	14 860
CHERBOURG	2 092
DEAUVILLE	17 153

Aéroport de Deauville Saint Gatien, CCI du pays d'auge

TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS

Trafic international

TRANSMANCHE					Iles anglo-normandes
	Total	Caen	Cherbourg		Granville
Entrées	NC	442 490	NC		78 663
Sorties	NC	497 381	NC		78 606
TOTAL	2 540 537	939 871	1 443 397		157 269

source CCI

TRANSPORT COLLECTIF ROUTIER DE VOYAGEURS

Transports collectifs urbains : activité des principaux réseaux urbains en 2002

RÉSEAUX	Population Desservie	nombre de communes	nombre de lignes	longueur des lignes (km)	Total des voyageurs
CAEN	207 790	19	23	288	22 743 000
CHERBOURG	91 717	5	9	75	5 680 000
ALENCON	47 235	10	10	57	1 556 000
SAINT-LO	28 310	5	4	42	750 000
LISIEUX	27 007	3	6	30	588 000
FLERS	29 468	13	5	47	607 000

source CERTU

Transports collectifs interurbains : activité des lignes régulières en 2003

RÉSEAUX	Nombre de lignes régulières	Km parcourus	Total voyages	Dont scolaires	Parc de véhicules
Calvados (Bus Verts)	51	7 600 000	5 850 000	4 800 000	214 dont 7 minibus
Manche	67.	2 331 000	963 000	NC	84
Orne	26	1 312 344	2 663 924	2 602 054	107
8 lignes de marché					

Conseil généraux du Calvados, de la Manche et de l'Orne

LE TRAFIC DE MARCHANDISES

SOMMAIRE DETAILLE

■ TRANSPORT DE MARCHANDISES

- Avertissement
- Note méthodologique
- Le trafic intradépartemental routier
- Le trafic interdépartemental routier
- Le trafic interrégional
 - le trafic routier de marchandises
 - le trafic ferroviaire de marchandises
 - carte : les trafics routier et ferroviaire de marchandises
- Le trafic international
 - le trafic routier de marchandises
 - carte : le trafic routier international de marchandises en 2003
 - le trafic ferroviaire de marchandises
 - le trafic aérien de marchandises
 - le trafic maritime de marchandises
 - ensemble des trafic enregistrés dans les principaux ports
 - le trafic maritime de marchandises bas-normand depuis 1992
 - carte : principaux itinéraires empruntés par les trafics transmanche des ports (véhicules fret)
- Récapitulatif des statistiques marchandises 2003

Les trafics de marchandises de la région Basse-Normandie sont présentés ci-après en fonction de la zone d'échanges, des différents modes de transport et par catégorie de produits.

Le transport intrarégional (interne à la région) de la Basse-Normandie est distingué en deux parties :

- *le trafic intradépartemental (échanges intérieurs d'un département),*
- *le trafic interdépartemental (échanges extérieurs d'un département avec les autres départements de la région).*

Le trafic interrégional aborde les échanges entre la Basse-Normandie et les autres régions françaises. Les flux sont déclinés aux échelons départemental et régional.

Les données analysées sont issues :

- *pour le transport routier, de l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules routiers (enquête TRM) réalisée par le service économique et statistique du Ministère de l'Équipement, des transports, de l'Aménagement du Territoire, du Tourisme et de la Mer.*
- *pour le transport ferroviaire, du fichier fourni par la SNCF qui décrit les transports réalisés par wagons complets.*

Les chiffres portant sur les échanges internationaux sont issus du fichier douanes qui recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger. Il convient de noter que les trafics de transit ne sont pas comptabilisés dans ce fichier. Le fichier douanes distingue deux modes de transport :

- *le mode de transport à la frontière :
Il s'agit du mode de transport franchissant la frontière communautaire pour les échanges avec les pays tiers et les DOM-TOM.*
- *le mode de transport en France :
Il s'agit du mode de transport principal utilisé sur le parcours français pour les échanges avec les pays tiers au lieu de départ pour les exportations et au lieu d'arrivée pour les importations.*

Par ailleurs, pour les échanges avec les pays de l'union européenne ainsi que pour les importations en provenance de pays tiers en libre pratique dans l'union européenne, les flux sont comptabilisés à la frontière française (source : déclarations d'échanges de biens). Pour les échanges avec les autres pays et les DOM-TOM, les flux sont comptabilisés à la frontière communautaire (source : document administratif unique).

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la nomenclature statistique de transports (NST). C'est une nomenclature de l'union européenne, utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de l'union.

Les données portuaires combinent deux sources :

- *d'une part, les chiffres issus du fichier douanes concernant uniquement les échanges internationaux,*
- *d'autre part, les chiffres fournis par les ports bas-normands (les CCI et le port autonome de Rouen).*

AVERTISSEMENT



Il convient de souligner que les données sur le trafic international issues du fichier douanes sont comptabilisées d'une manière spécifique abordée dans la note méthodologique ci-avant. C'est pourquoi, l'attention du lecteur est attirée sur le fait qu'il :

- *n'existe pas d'échanges routiers entre la Basse-Normandie et les pays du groupe 6 (Royaume-Uni + Eire) ;*
- *existe des échanges routiers entre la Basse-Normandie et les pays du groupe 8 (Afrique + Amérique + Asie + Océanie + DOM-TOM) ;*
- *existe des échanges internationaux maritimes et aériens avec le département de l'Orne (c'est ici le mode de transport à la frontière qui est pris en considération).*

Par ailleurs, suite à l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire international (intervenu en mars 2003), la SNCF ne communique plus les informations qui présenteraient un caractère commercial stratégique. C'est pourquoi, depuis 2002, elle ne nous fournit que le niveau marchandises NST section (et non plus groupe et position) et le niveau administratif région (et non plus département).

LE TRAFIC INTRADEPARTEMENTAL DE MARCHANDISES



le trafic intradépartemental de marchandises

LE TRAFIC ROUTIER en tonnes

CALVADOS

		Compte d'autrui	Compte propre	TOTAL
0_	produits agricoles et animaux vivants	614 233	1 075 477	1 689 710
1_	denrées alimentaires et fourrages	498 045	485 532	983 577
3B	produits pétroliers raffinés	763 473	427 964	1 191 437
4A	minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	24 878	133 254	158 132
4B	minerais et déchets non ferreux	44 643	118 415	163 058
5A	produits métallurgiques ferreux	4 490	7 376	11 866
5B	produits métallurgiques non ferreux	4 760	-	4 760
6A	minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 299 339	4 469 496	8 768 835
7_	Engrais	7 441	70 917	78 358
8A	produits chimiques de base	-	14 017	14 017
8B	Pâte à papier celluose	-	-	-
8C	autres produits chimiques	8 626	10 700	19 326
9A	matériel de transport et matériel agricole	36 808	-	36 808
9B	machines et articles métalliques	40 781	91 495	132 276
9C	verres, faïence, porcelaine	1 945	78 016	79 961
9D	autres articles manufacturés	571 114	248 480	819 584
2_-	Combustibles et minéraux solides	14 900	-	14 900
	TOTAL	6 935 476	7 231 129	14 166 605

MANCHE

		Compte d'autrui	Compte propre	TOTAL
0_	produits agricoles et animaux vivants	144 686	174 478	319 164
1_	denrées alimentaires et fourrages	291 835	1 540 727	1 832 562
3B	produits pétroliers raffinés	96 533	107 686	204 219
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	46 579	14 867	61 446
4B	minerais et déchets non ferreux	-	2 813	2 813
5A	produits métallurgiques ferreux	2 538	-	2 538
5B	produits métallurgiques non ferreux	2 601	-	2 601
6A	minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 408 852	2 279 057	4 687 909
7_	Engrais	150 875	485 013	635 888
8A	produits chimiques de base	2 750	2 142	4 892
8B	Pâte à papier cellulouse	14 518	36 919	51 437
9A	Matériel de transport et matériel agricole	6 121	44 445	50 566
9B	machines et articles métalliques	31 033	63 612	94 643
9C	verres, faïence, porcelaine	4 766	-	4 760
9D	autres articles manufacturés	257 724	595 806	853 530
	TOTAL	3 461 403	5 347 565	8 808 968



LE TRAFIC ROUTIER en tonnes

le trafic intradépartemental de marchandises

ORNE		Compte d'autrui	Compte propre	TOTAL
0_	produits agricoles et animaux vivants	56 936	477 840	531 776
1_	denrées alimentaires et fourrages	129 605	303 635	433 240
3B	produits pétroliers raffinés	5 018	265 110	270 128
4A	minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	73 265	5 812	79 077
4B	minerais et déchets non ferreux	13 726	-	13 726
5A	produits métallurgiques ferreux	-	108	108
5B	produits métallurgiques non ferreux	-	-	-
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 043 911	3 339 999	4 383 910
7_	Engrais	11 699	388 262	399 961
8B		11 734	1 099	1 099
8C	Autres produits chimiques	61 636	-	61 636
9A	matériel de transport et matériel agricole	11 734	10 754	22 488
9B	machines et articles métalliques	6 150	9 080	15 230
9C		7 071	-	7 071
9D	autres articles manufacturés	374 337	158 954	533 291
	TOTAL	1 795 088	4 957 653	6 752 741

pour l'ensemble des 3 départements

	En tonnes		
	compte d'autrui	Compte propre	TOTAL
CALVADOS	6 935 476	7 231 129	14 166 605
MANCHE	3 461 403	5 347 565	8 808 968
ORNE	1 795 088	4 957 653	6 752 741
BASSE-NORMANDIE	12 191 967	17 536 347	29 728 314

LE TRAFIC INTERDEPARTEMENTAL DE MARCHANDISES



le trafic interdépartemental de marchandises

LE TRAFIC ROUTIER en tonnes

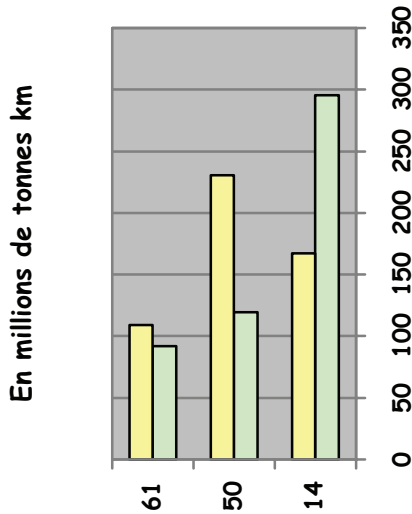
de	vers	Calvados	Manche	Orne	Total Expéditions
Calvados		-	2 585 475	1 437 179	4 022 654
CA		-	2 099 334	1 025 916	3 125 250
CP		-	486 141	411 263	897 404
Manche		1 200 067	-	155 182	1 355 249
CA		626 060	-	101 083	727 143
CP		574 007	-	54 099	628 106
Orne		1 146 933	217 667	-	1 364 600
CA		712 534	124 890	-	837 424
CP		434 399	92 770	-	527 169
Total réceptions	CA	2 347 000	2 803 142	1 592 361	6 742 503
	CP	1 338 594	2 224 224	1 126 999	4 689 817
		1 008 406	578 918	465 362	2 052 686
				Evolution 2002/2003	+6,46%



le trafic interdépartemental de marchandises

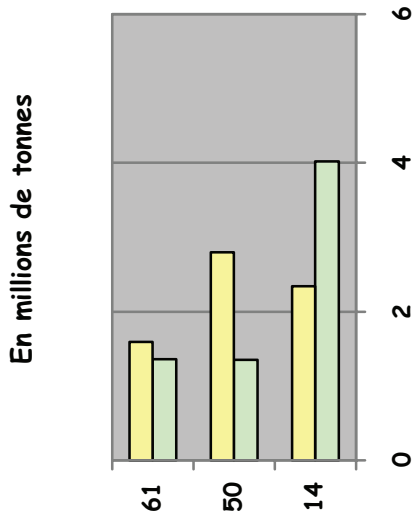
LE TRAFIC ROUTIER en tonnes km

Total des échanges	Expéditions		
	CP	CA	Total
Calvados	81 762 733	213 984 179	295 746 912
Manche	44 944 077	74 422 963	119 367 040
Orne	26 321 817	65 743 512	92 065 329
RÉGION	153 028 627	354 150 654	507 179 281



Expéditions
Réceptions

	Réceptions		
	CP	CA	Total
Calvados	53 276 604	114 196 028	167 472 632
Manche	60 882 446	169 884 927	230 767 373
Orne	38 869 577	70 069 699	108 939 276
RÉGION	153 028 627	354 150 654	507 179 281





le trafic interdépartemental de marchandises

LE TRAFIC ROUTIER en tonnes

Total des échanges par produit		expéditions + réceptions		
		Compte propre	Compte d'autrui	TOTAL
0_	produits agricoles et animaux vivants	357 156	260 118	617 274
1_	denrées alimentaires et fourrages	585 019	648 448	1 233 467
3B	produits pétroliers raffinés	250 903	849 463	1 100 366
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	-	120 747	120 747
4B	minerais et déchets non ferreux	8 179	6 203	14 382
5A	produits métallurgiques ferreux	3 084	14 034	17 118
5B	produits métallurgiques non ferreux	-	4 682	4 682
6A	minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	579 278	1 734 479	2 313 757
2_	Combustibles et minéraux solides	-	-	-
7_	Engrais	-	31 749	31 749
8A	produits chimiques de base	8 280	6 298	14 578
8B	pâtes à papier et cellulose	-	-	-
8C	autres produits chimiques	16 967	31 389	48 356
9A	Matériel de transport et matériel agricole	322 274	38 897	361 171
9B	machines et articles métalliques	43 288	89 741	133 029
9C		-	2 007	2 007
9D	autres articles manufacturés	185 969	541 329	727 298
6B		2 522	-	2 522
TOTAL		2 362 919	4 379 584	6 742 503



le trafic interdépartemental de marchandises

LE TRAFIC ROUTIER ENTRE LES DÉPARTEMENTS en tonnes

Calvados	Manche		Expéditions			Réceptions			Total		
	CP	CA	Total	CP	CA	Total	CP	CA	Total		
0_ produits agricoles et animaux vivants	14 367	54 353	68 720	64 603	76 186	140 789	78 970	130 539	209 509		
1_ denrées alimentaires et fourrages	157 923	274 648	432 571	156 662	103 156	259 818	314 585	377 804	692 389		
3B produits pétroliers raffinés	167 166	565 137	732 303	23 276	7 900	31 176	190 442	573 037	763 479		
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	-	9 762	9 762	-	40 316	40 316	-	50 078	50 078		
5A Produits métallurgiques ferreux	3 084	-	3 084	-	-	-	3 084	-	3 084		
5B Produits métallurgiques non ferreux	-	-	-	-	4 682	4 682	-	4 682	4 682		
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	89 842	967 018	1 056 860	253 760	157 196	410 956	343 602	1 124 214	1 467 816		
7_ Engrais	-	9 060	9 060	-	11 951	11 951	-	21 011	21 011		
8A Produits chimiques de base	8 280	6 298	14 578	-	-	-	8 280	6 298	14 578		
8B Pâtes à papier et cellulose	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8C Autres produits chimiques	1 815	16 214	18 029	-	4 300	4 300	1 815	20 514	22 329		
9A Matériel de transport et matériel agricole	4 014	9 902	13 916	8 027	13 331	21 358	12 041	23 233	35 274		
9B Machines et articles métalliques	3 232	25 349	28 581	-	51 462	51 462	3 232	76 811	80 043		
9C	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9D Autres articles manufacturés	28 239	161 593	189 832	67 679	155 580	223 259	95 918	317 173	413 091		
4B Minerais et déchets non ferreux	8 179	-	8 179	-	-	-	8 179	-	8 179		
Total	486 141	2 099 334	2 585 475	574 007	626 060	1 200 067	1 060 148	2 725 394	3 785 542		

Calvados		Orne		Expéditions			Réceptions			Total		
				CP	CA	Total	CP	CA	Total	CP	CA	Total
0_	Produits agricoles et animaux vivants	36 111	41 385	77 496	205 200	35 407	240 607	241 311	76 792	318 103		
1_	Denrées alimentaires et fourrages	100 407	150 542	250 949	85 838	52 322	138 160	186 245	202 864	389 109		
3B	Produits pétroliers raffinés	56 205	225 111	281 316	4 256	46 739	50 995	60 461	271 850	332 311		
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	46 957	46 957	-	46 957	46 957		
4B	Minerais et déchets non ferreux	-	-	-	-	4 659	4 659	-	4 659	4 659		
5A	Produits métallurgiques ferreux	-	5 341	5 341	-	4 040	4 040	-	9 381	9 381		
5B	Produits métallurgiques non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	173 057	195 128	368 185	54 999	393 994	448 993	228 056	589 122	817 178		
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7_	engrais	-	-	-	2 522	5 775	8 297	2 522	5 775	8 297		
8A	Produits chimiques de base	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8B	Pâtes à papier et cellulose	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8C	Autres produits chimiques	7 576	601	8 177	7 576	3 940	11 516	15 152	4 541	19 693		
9A	Matériel de transport et matériel agricole	310 233	-	310 233	-	12 965	12 965	310 233	12 965	323 198		
9B	Machines et articles métalliques	9 096	5 094	14 190	30 960	7 558	38 518	40 056	12 652	52 708		
9C	Verres, faïence, porcelaine	-	464	464	-	716	716	-	1 180	1 180		
9D	Autres articles manufacturés	28 811	92 017	1 316 351	43 048	97 462	140 510	71 859	189 479	261 338		
Total		721 496	715 683	1 437 179	434 399	712 534	1 146 933	1 155 895	1 428 217	2 584 112		



LE TRAFIC ROUTIER ENTRE LES DÉPARTEMENTS
en tonnes

le trafic interdépartemental de marchandises

Manche	Orne		Expéditions			Réceptions			Total		
	CP	CA	Total	CP	CA	Total	CP	CA	Total	CP	Total
0_	9 819	28 419	38 238	27 056	24 368	51 424	36 875	52 787	89 662		
1_	32 563	24 928	57 491	51 626	42 852	94 478	84 189	67 780	151 969		
3B	-	4 576	4 576	-	-	-	-	4 576	4 576		
4A	-	8 045	8 045	-	15 667	15 667	-	23 712	23 712		
4B	-	772	772	-	772	772	-	1 544	1 544		
5A	-	4 653	4 653	-	-	-	-	4 653	4 653		
5B	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6A	-	16 736	16 736	7 620	4 407	12 027	7 620	21 143	28 763		
6B	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7_	-	1 441	1 441	-	3 522	3 522	-	4 963	4 963		
8A	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8B	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8C	-	1 577	1 577	-	4 757	4 757	-	6 334	6 334		
9A	-	2 699	2 699	-	-	-	-	2 699	2 699		
9B	-	278	278	-	-	-	-	278	278		
9C	-	-	-	-	827	827	-	827	827		
9D	11 717	6 959	18 676	6 475	27 718	34 193	18 192	34 677	52 869		
Total	54 099	101 083	155 182	92 777	124 890	217 667	146 876	225 973	372 849		

LE TRAFIC INTERREGIONAL DE MARCHANDISES



LE TRAFIC ROUTIER PAR DÉPARTEMENT

le trafic interrégional de marchandises

en tonnes

	Compte propre		Compte d'autrui		Cumul	
	Expéditions	Réceptions	Total	Expéditions	Réceptions	Total
Calvados	919 207	749 873	1 669 080	5 549 142	5 778 861	11 328 003
Manche	415 820	1 166 304	1 582 124	1 883 528	2 426 306	4 309 834
Orne	1 687 091	1 372 084	3 059 175	2 452 380	3 144 068	5 596 448
RÉGION	3 022 118	3 288 261	6 310 379	9 885 050	11 349 235	21 234 285
				12 907 168	14 637 496	27 544 664

en tonnes km

	Compte propre		Compte d'autrui		Cumul	
	Expéditions	Réceptions	Total	Expéditions	Réceptions	Total
Calvados	164 558 962	135 063 106	299 622 068	1 400 109 865	1 441 484 159	2 841 594 024
Manche	91 921 084	170 253 525	262 174 609	535 448 326	712 277 726	1 247 726 052
Orne	196 185 210	169 045 854	365 231 064	529 716 100	575 929 569	1 105 645 669
RÉGION	452 665 256	474 362 485	927 027 741	2 465 274 291	2 729 691 454	5 194 965 745
				2 917 939 547	3 204 053 939	6 121 993 486



LE TRAFIC ROUTIER - ÉCHANGES EXTÉRIEURS DE LA BASSE-NORMANDIE
en tonnes

le trafic interrégional de marchandises

Régions	Compte propre			Compte d'autrui			Cumul		
	Expéditions	Réceptions	Total	Expéditions	Réceptions	total	expéditions	réceptions	Total
Haute-Normandie	1 004 572	633 740	1 638 312	2 705 295	3 501 600	6 206 895	3 709 867	4 135 340	7 845 207
Pays de Loire	937 280	966 902	1 904 182	1 515 956	2 190 930	3 706 886	2 453 236	3 157 832	5 611 068
Bretagne	439 909	1 141 820	1 581 729	1 898 682	1 477 750	3 376 432	2 338 591	2 619 570	4 958 161
Ile-de-France	199 751	120 812	320 563	1 254 625	1 131 751	2 386 376	1 454 376	1 252 563	2 706 939
Centre	239 963	235 922	475 885	434 327	617 109	1 051 436	674 290	853 031	1 527 321
Nord Pas-de-Calais	19 568	10 396	29 964	384 393	393 157	777 550	403 961	403 553	807 514
Picardie	62 572	41 318	103 890	255 983	455 649	711 632	318 555	496 967	815 522
Rhône-Alpes	7 689	1 737	9 426	314 252	242 764	557 016	321 941	244 501	566 442
Champagne-Ardenne	-	32 154	32 154	100 490	133 742	234 232	100 490	165 896	266 386
Aquitaine	19 333	17 185	36 518	176 758	211 546	388 304	196 091	228 731	424 822
Lorraine	6 400	6 584	12 984	93 587	194 923	288 510	99 987	201 507	301 494
Poitou-Charentes	34 463	38 209	72 672	187 528	211 103	398 631	221 991	249 312	471 303
Alsace	16 630	8 278	24 908	98 680	116 084	214 764	115 310	124 362	239 672
Bourgogne	10 696	12 598	23 294	126 888	132 831	259 519	137 384	145 429	282 813
PACA	-	-	-	93 357	46 802	140 159	93 357	46 802	140 159
Auvergne	21 488	-	21 488	67 774	88 013	155 787	89 262	88 013	177 275
Franche-Comté	-	5 356	5 356	60 187	83 222	143 409	60 187	88 578	148 765
Midi-Pyrénées	1 489	8 297	9 786	55 066	33 660	88 726	56 555	41 957	98 512
Languedoc-Roussillon	-	6 210	6 210	28 528	50 723	76 251	25 528	56 933	82 461
Limousin	315	743	1 058	32 694	35 879	68 573	33 009	36 622	69 631
TOTAL	3 022 118	3 288 261	6 310 379	9 885 050	11 349 235	21 234 285	12 907 168	14 637 496	27 544 664

**LE TRAFIC ROUTIER - ÉCHANGES DE LA BASSE-NORMANDIE
AVEC LES RÉGIONS REGROUPÉES PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE
PAR CATÉGORIE DE PRODUITS**
en tonnes



Zone 1 : Haute-Normandie - Ile-de-France - Centre - Nord Pas-de-Calais - Picardie

le trafic interrégional de marchandises

		ZONE 1		
		Réceptions	Expéditions	total
0_	Produits agricoles et animaux vivants	1 140 955	1 069 022	2 209 977
1_	denrées alimentaires et fourrages	1 298 737	1 215 044	2 513 781
2_	combustibles minéraux solides	27 021	9 245	36 266
3A	produits pétroliers bruts	-	-	-
3B	produits pétroliers raffinés	901 478	165 015	1 066 493
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	196 191	75 324	271 515
4B	minerais et déchets non ferreux	102 722	4 950	107 672
5A	produits métallurgiques ferreux	207 378	59 896	267 274
5B	Produits métallurgiques non ferreux	30 464	16 927	47 391
6A	minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	900 787	1 911 945	2 812 732
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	-	-	-
7_	Engrais	204 308	40 245	244 553
8A	produits chimiques de base	124 027	1 085	125 112
8B	pâtes à papier et cellulose	-	29 057	29 057
8C	autres produits chimiques	97 794	85 838	183 632
9A	Matériel de transport et matériel agricole	290 455	271 462	561 917
9B	Machines et articles métalliques	174 820	192 397	367 217
9C	verres, faïence, porcelaine	35 703	25 501	61 204
9D	Autres articles manufacturés	1 408 611	1 388 096	2 796 707
TOTAL		7 141 451	6 561 049	13 702 500



LE TRAFIC ROUTIER - ÉCHANGES DE LA BASSE-NORMANDIE
AVEC LES RÉGIONS REGROUPÉES PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE
PAR CATÉGORIE DE PRODUITS
en tonnes

le trafic interrégional de marchandises

Zone 2 : Pays de Loire - Bretagne - Poitou-Charentes

		ZONE 2		
		Réceptions	Expéditions	Total
0_	produits agricoles et animaux vivants	902 853	1 169 128	2 071 981
1_	denrées alimentaires et fourrages	2 051 523	1 413 192	3 464 715
2_	combustibles minéraux solides	-	12 094	12 094
3A	produits pétroliers bruts	-	-	-
3B	produits pétroliers raffinés	136 489	291 216	427 705
4A	minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	60 392	88 518	148 910
4B	minerais et déchets non ferreux	30 915	21 869	52 784
5A	produits métallurgiques ferreux	63 821	96 563	160 384
5B	produits métallurgiques non ferreux	693	16 054	16 747
6A	minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 184 072	329 147	1 513 219
6B	matières premières pour l'industrie chimique	5 253	5 725	10 978
7_	Engrais	159 853	281 524	441 377
8A	produits chimiques de base	17 658	68 901	86 559
8B	pâtes à papier et cellulose	2 995	13 026	16 021
8C	autres produits chimiques	156 481	124 476	280 957
9A	matériel de transport et matériel agricole	207 065	118 077	325 142
9B	machines et articles métalliques	104 994	139 473	244 467
9C	verres, faïence, porcelaine	19 527	16 829	36 356
9D	autres articles manufacturés	921 770	807 816	1 729 586
TOTAL		6 026 714	5 013 818	11 040 532

LE TRAFIC ROUTIER - ÉCHANGES DE LA BASSE-NORMANDIE
AVEC LES RÉGIONS REGROUPÉES PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE
PAR CATÉGORIE DE PRODUITS
en tonnes



Zone 3 : Champagne-Ardenne - Bourgogne - Lorraine - Alsace - Franche-Comté

le trafic interrégional de marchandises

		ZONE 3		
		réceptions	Expéditions	total
0_	produits agricoles et animaux vivants	53 687	68 777	122 464
1_	denrées alimentaires et fourrages	164 972	88 455	253 427
2_	combustibles minéraux solides	-	-	-
3A	produits pétroliers bruts	-	-	-
3B	produits pétroliers raffinés	-	5 305	5 305
4A	minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	-	-	-
4B	minerais et déchets non ferreux	-	-	-
5A	produits métallurgiques ferreux	48 868	17 913	66 781
5B	produits métallurgiques non ferreux	7 722	-	7 722
6A	minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14 472	21 488	35 960
6B	matières premières pour l'industrie chimique	13 300	-	13 300
7_	engrais	-	-	-
8A	produits chimiques de base	3 300	14 534	17 834
8B	pâtes à papier et cellulose	-	3 375	3 375
8C	autres produits chimiques	27 437	10 455	37 892
9A	matériel de transport et matériel agricole	72 585	78 321	150 906
9B	machines et articles métalliques	28 333	48 940	77 273
9C	verres, faïence, porcelaine	715	3 015	3 730
9D	autres articles manufacturés	290 381	152 980	443 361
TOTAL		725 772	513 558	1 239 330



LE TRAFIC ROUTIER - ÉCHANGES DE LA BASSE-NORMANDIE
AVEC LES RÉGIONS REGROUPÉES PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE
PAR CATÉGORIE DE PRODUITS
en tonnes

Zone 4 : Rhône-Alpes - PACA Corse - Auvergne - Languedoc-Roussillon

le trafic interrégional de marchandises

		ZONE 4		
		réceptions	Expéditions	Total
0_	produits agricoles et animaux vivants	45 882	101 092	146 974
1_	denrées alimentaires et fourrages	66 254	123 215	189 469
2_	combustibles minéraux solides	-	-	-
3A	produits pétroliers bruts	-	-	-
3B	produits pétroliers raffinés	-	-	-
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	-	-	-
4B	minerais et déchets non ferreux	-	-	-
5A	produits métallurgiques ferreux	5 078	1 495	6 573
5B	produits métallurgiques non ferreux	-	-	-
6A	minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	30 725	35 231	65 956
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	-	-	-
7_	Engrais	-	-	-
8A	produits chimiques de base	-	-	-
8B	pâtes à papier et cellulose	-	-	-
8C	autres produits chimiques	16 649	5 836	22 485
9A	Matériel de transport et matériel agricole	30 862	35 182	66 044
9B	machines et articles métalliques	42 978	66 965	109 943
9C	verres, faïence, porcelaine	18 850	-	18 850
9D	autres articles manufacturés	178 971	164 072	343 043
TOTAL		436 249	533 088	969 337

**LE TRAFIC ROUTIER - ÉCHANGES DE LA BASSE-NORMANDIE
AVEC LES RÉGIONS REGROUPÉES PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE
PAR CATÉGORIE DE PRODUITS**
en tonnes



Zone 5 : Aquitaine - Limousin - Midi-Pyrénées

le trafic interrégional de marchandises

		ZONE 5		
		réceptions	Expéditions	total
0 _	produits agricoles et animaux vivants	42 235	55 867	98 102
1 _	denrées alimentaires et fourrages	87 546	67 530	155 076
2 _	combustibles minéraux solides	-	-	-
3A	produits pétroliers bruts	-	-	-
3B	produits pétroliers raffinés	-	3 525	3 525
4A	minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	-	-	-
4B	minerais et déchets non ferreux	-	-	-
5A	produits métallurgiques ferreux	6 644	1 132	7 776
5B	produits métallurgiques non ferreux	-	1 562	1 562
6A	minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25 154	12 994	38 148
6B	matières premières pour l'industrie chimique	-	-	-
7 _	Engrais	4 242	3 392	7 634
8A	produits chimiques de base	-	-	-
8B	pâtes à papier et cellulose	-	6 096	6 096
8C	autres produits chimiques	-	2 330	2 330
9A	matériel de transport et matériel agricole	6 094	12 519	18 613
9B	machines et articles métalliques	14 749	16 371	31 120
9C	verres, faïence, porcelaine	3 310	17 314	20 624
9D	autres articles manufacturés	117 336	85 023	202 359
TOTAL		307 310	285 655	592 965



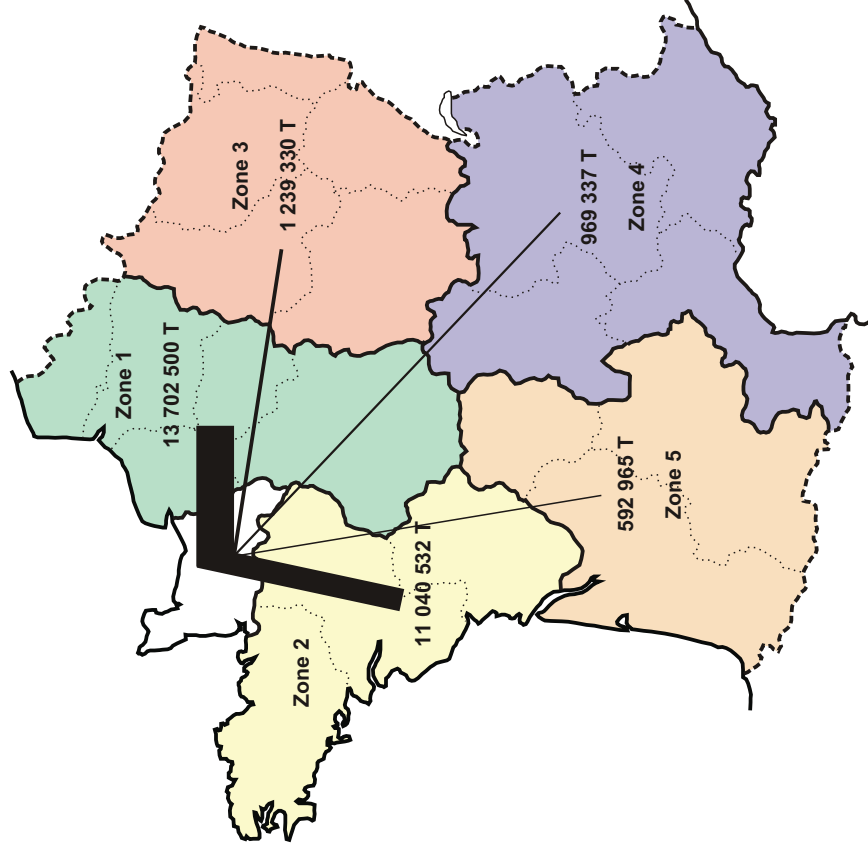
LE TRAFIC ROUTIER - ÉCHANGES DE LA BASSE-NORMANDIE
AVEC LES RÉGIONS RÉGROUPEES PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES
PAR CATÉGORIE DE PRODUITS (détail par département)
en tonnes

le trafic interrégional de marchandises

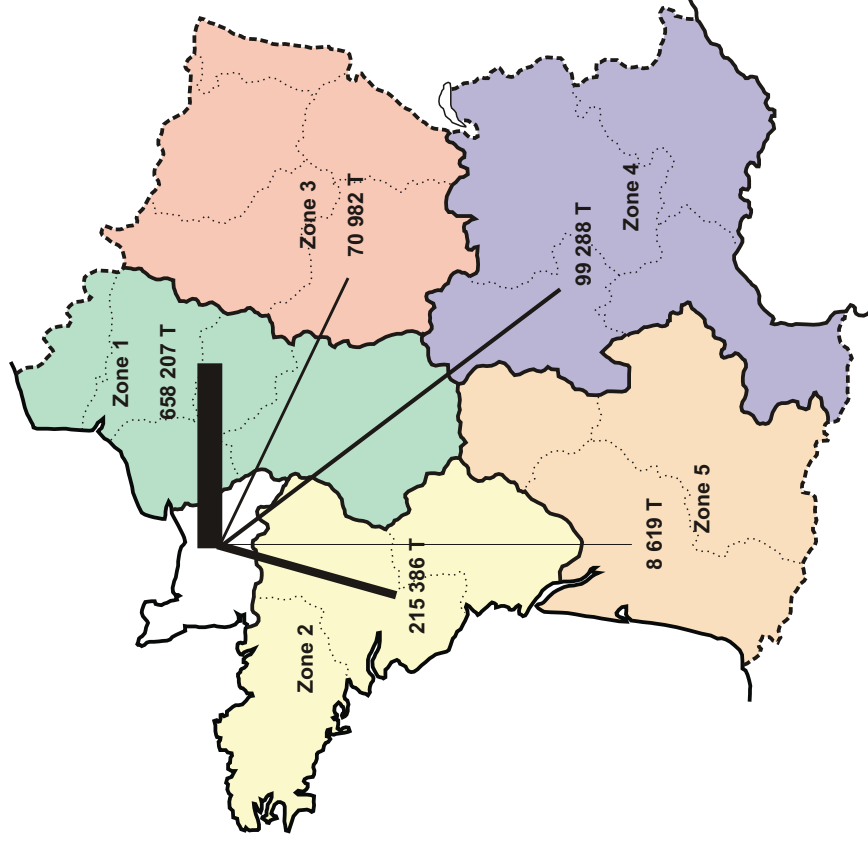
	Zone 1		Zone 2		Zone 3		Zone 4		Zone 5		Total toutes régions
	Haute-Normandie Ile-de-France Centre Nord Pas-de-Calais Picardie		Pays de Loire Bretagne Poitou-Charentes		Champagne-Ardenne Bourgogne Lorraine Alsace Franche-Comté		Rhône-Alpes PACA Corse Auvergne Languedoc-Roussillon		Aquitaine Limousin Midi-Pyrénées		
Expéditions											
Calvados	3 558 256		2 117 253		322 147		327 822		142 871		6 468 349
Manche	765 281		1 294 848		88 664		79 608		70 747		2 299 348
Orne	2 237 312		1 601 717		102 747		125 658		72 037		4 139 471
BASSE-NORMANDIE	6 561 049		5 013 818		568 132		533 088		285 655		12 907 168
Réceptions											
Calvados	4 057 601		1 636 460		408 143		273 172		153 358		6 528 734
Manche	1 333 559		1 900 232		192 292		84 252		82 275		3 592 616
Orne	1 750 291		2 490 022		125 337		78 825		71 677		4 516 152
BASSE-NORMANDIE	7 141 451		6 026 714		725 772		436 249		307 310		14 637 496
Calvados	7 615 857		3 753 713		730 290		600 994		296 229		12 997 083
Manche	2 098 840		3 195 080		280 956		163 860		153 022		5 891 964
Orne	3 987 603		4 091 739		228 084		204 483		143 714		8 655 623
BASSE-NORMANDIE	13 702 500		11 040 532		1 239 330		969 337		592 965		27 544 664

Trafic de marchandises en 2003 (en tonnes)

Transport routier



Transport ferroviaire





LE TRAFIC FERROVIAIRE - ÉCHANGES DE LA BASSE-NORMANDIE
AVEC LES RÉGIONS REGROUPÉES PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE
PAR CATÉGORIE DE PRODUITS
en tonnes

	ZONE 1			ZONE 2			ZONE 3		
	Expédition	réception	Total	expédition	réception	Total	expédition	réception	Total
O_	1 265	206	1 471	162 879	-	162 879	1 271	733	2 004
1_	7 851	6 873	-	1 251	45 561	46 813	-	45 790	45 790
2_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3B	67	-	67	94	-	94	214	-	214
4A	11 761	-	11 761	-	-	-	3 635	-	3 635
5A	58	993	1 051	-	-	-	-	1 093	1 093
5B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6A	576 012	23 918	599 930	-	-	-	-	-	-
6B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7_	-	8 395	8 395	-	-	-	-	2 400	2 400
8A	8 586	9 420	18 006	-	-	-	3 834	4 021	7 855
8C	131	94	225	4 833	-	4 833	2 778	-	2 778
9A	90	280	370	-	-	-	4	4 051	4 055
9B	100	-	100	54	-	54	-	-	-
9D	172	47	219	714	-	714	1 130	28	1 158
TOTAL	606 093	52 114	658 207	169 825	45 561	215 386	12 866	58 116	70 982

	ZONE 4			ZONE 5			ENSEMBLE DES RÉGIONS		
	Expédition	Réception	Total	expédition	Réception	Total	expédition	Réception	Total
O_	417	-	417	1 694	-	1 694	167 526	939	168 465
1_	-	57 091	57 091	-	2 667	2 667	9 102	157 982	167 084
2_	13 250	-	13 250	-	-	-	13 250	-	13 250
3B	26	-	-	-	-	-	401	-	401
4A	9 485	-	-	-	-	-	24 881	-	24 881
5A	-	1 912	-	-	-	-	58	3 998	4 056
5B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6A	-	106	106	-	-	-	576 012	24 488	600 500
6B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7_	-	-	-	-	-	-	-	10 795	10 795
8A	8 780	5 775	14 555	1 769	1 840	3 609	22 969	21 056	44 025
8C	10	-	10	-	104	104	7 752	198	7 950
9A	-	5	5	5	-	5	99	4 336	4 435
9B	-	-	-	-	-	-	154	-	154
9D	1 376	55	1 431	-	76	76	3 392	206	3 598
TOTAL	33 344	64 944	99 288	3 468	5 151	8 619	825 596	225 886	1 051 482

le trafic interrégional de marchandises

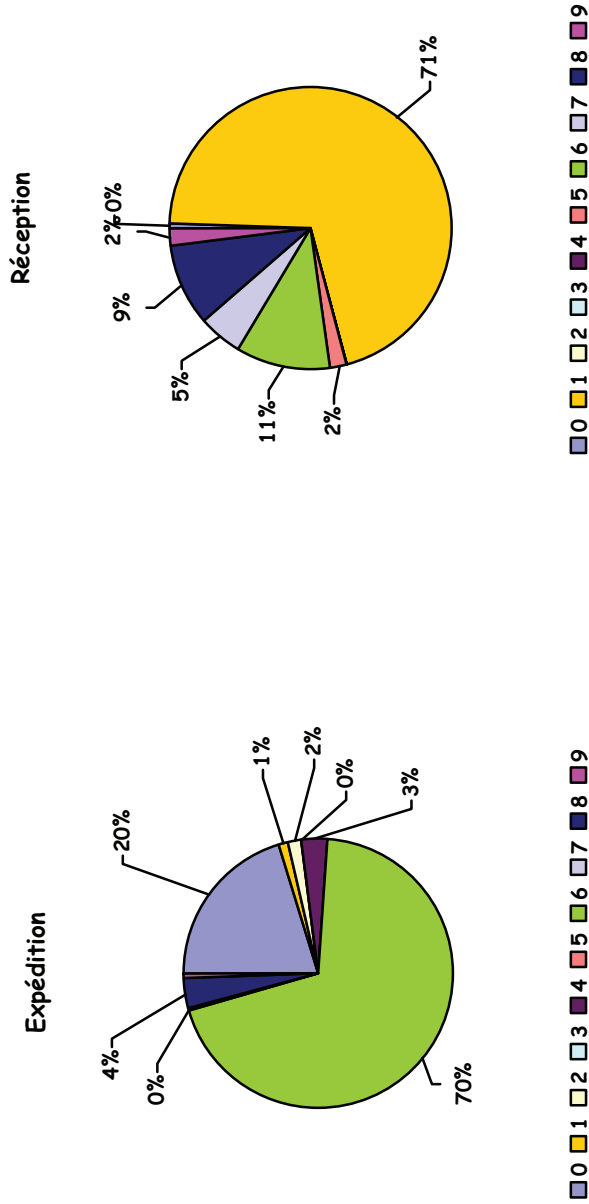


le trafic interrégional de marchandises

Rappel des zones géographiques

- ZONE 1 : Haute-Normandie - Ile-de-France - Centre - Picardie - Nord-Pas-de-Calais
- ZONE 2 : Pays de Loire - Bretagne - Poitou-Charentes
- ZONE 3 : Champagne-Ardenne - Bourgogne - Lorraine - Alsace - Franche-Comté
- ZONE 4 : Rhône-Alpes - PACA Corse - Auvergne - Languedoc-Roussillon
- ZONE 5 : Aquitaine - Limousin - Midi-Pyrénées

Répartition du trafic ferroviaire selon les produits échangés (origine Basse-Normandie)



LE TRAFIC INTERNATIONAL DE MARCHANDISES



LE TRAFIC ROUTIER - ÉCHANGES INTERNATIONAUX PAR DÉPARTEMENT
en tonnes

le trafic international de marchandises

		Calvados		Manche	
		Importations	exportations	importations	exportations
O_	produits agricoles et animaux vivants	28 850	13 367	19 915	42 464
1_	denrées alimentaires et fourrages	60 836	89 528	17 804	87 234
2_	combustibles minéraux solides	3 512	37	1 429	-
3A	produits pétroliers bruts	-	-	-	-
3B	produits pétroliers raffinés	33 052	1 250	1 034	38
4A	minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	-	14 069	-	2 928
4B	minerais et déchets non ferreux	2 248	11 388	21	5 508
5A	produits métallurgiques ferreux	28 072	247	2 948	167
5B	produits métallurgiques non ferreux	1 861	1 796	13 971	124
6A	minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	17 239	4 844	8 723	1 804
6B	matières premières pour l'industrie chimique	1 097	12	1 564	-
7_	Engrais	21 288	-	7 119	2 039
8A	produits chimiques de base	21 403	3 527	10 565	1 260
8B	pâtes à papier et cellulose	110	773	2 611	426
8C	autres produits chimiques	32 031	47 494	20 142	4 255
9A	matériel de transport et matériel agricole	30 480	47 240	4 483	10 873
9B	machines et articles métalliques	35 511	13 503	4 256	13 053
9C	verres, faïence, porcelaine	18 958	594	6 803	5 256
9D	autres articles manufacturés	105 062	41 778	13 380	9 730
TOTAL		441 610	291 447	136 768	187 159
					323 927

		Orne			
		Importations	exportations	importations	exportations
O_	produits agricoles et animaux vivants	9 311	20 830		30 141
1_	denrées alimentaires et fourrages	59 387	227 754		287 141
2_	combustibles minéraux solides	412	-		412
3A	produits pétroliers bruts	-	-		-
3B	produits pétroliers raffinés	1 912	648		2 560
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	-	12 517		12 517
4B	minerais et déchets non ferreux	5 853	80		5 933
5A	produits métallurgiques ferreux	23 684	3 567		27 251
5B	produits métallurgiques non ferreux	13 532	10 707		24 239
6A	minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	13 172	64		13 236
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	2 099	1		2 100
7_	Engrais	8 643	-		8 643
8A	produits chimiques de base	8 790	750		9 540
8B	pâtes à papier et cellulose	26 836	224		27 060
8C	autres produits chimiques	48 951	8 049		57 000
9A	Matériel de transport et matériel agricole	13 352	39 427		52 779
9B	machines et articles métalliques	14 571	8 988		23 559
9C	verres, faïence, porcelaine	6 224	86		6 310
9D	autres articles manufacturés	103 934	47 490		151 424
TOTAL		360 663	381 182		741 845

LE TRAFIC ROUTIER - ÉCHANGES INTERNATIONAUX PAR DÉPARTEMENT
en tonnes



le trafic international de marchandises

	Calvados	Manche	Orne	Total
0_	42 217	62 379	30 141	134 737
1_	150 364	105 038	287 141	542 543
2_	3 549	1 429	412	5 390
3A	-	-	-	-
3B	34 302	1 072	2 560	37 934
4A	14 069	2 928	12 517	29 514
4B	13 636	5 529	5 933	25 098
5A	28 319	3 115	27 251	58 685
5B	3 657	14 095	24 239	41 991
6A	22 083	10 527	13 236	45 846
6B	1 109	1 564	2 100	4 773
7_	21 288	9 158	8 643	39 089
8A	24 930	11 825	9 540	46 295
8B	883	3 037	27 060	30 980
8C	79 525	24 397	57 000	160 922
9A	77 720	15 356	52 779	145 855
9B	49 014	17 309	23 559	89 882
9C	19 552	12 059	6 310	37 921
9D	146 840	23 110	151 424	321 374
TOTAL	733 057	323 927	741 845	1 798 829



LE TRAFIC ROUTIER - ÉCHANGES INTERNATIONAUX PAR GRANDES ZONES GÉOGRAPHIQUES
en tonnes

Groupe 1 - Bénélux (Belgique + Luxembourg + Pays-Bas)

	Importations			Exportations			TOTAL	
	Région	dont 1 ^{er} dépt		Région	dont 1 ^{er} dépt		Région	dont 1 ^{er} dépt
0_	18 640	14	10 549	19 528	61	14 977	38 168	61 20 497
1_	44 742	14	18 476	216 087	61	152 303	260 829	61 167 152
2_	1 380	14	1 020	16	14	16	1 396	14 1 036
3A	-	-	-	-	-	-	-	- -
3B	5 363	14	2 682	385	14	306	5 748	14 2 988
4A	-	-	-	26 553	14	14 046	26 553	14 14 046
4B	2 561	61	2 189	3 192	14	1 745	5 753	61 2 189
5A	18 235	14	9 519	996	61	992	19 231	14 9 522
5B	13 447	50	9 130	6 250	61	6 250	19 697	61 9 387
6A	11 526	14	7 337	1 210	14	1 197	12 736	14 8 534
6B	2 775	61	1 350	1	14	1	2 776	61 1 350
7_	25 107	14	13 433	457	50	457	25 564	14 13 433
8A	17 582	14	9 153	258	14	134	17 840	14 9 287
8B	4 450	61	4 342	214	14	214	4 664	61 4 342
8C	24 608	14	11 008	22 932	14	20 287	47 540	14 31 295
9A	9 548	61	4 649	13 305	61	5 029	22 853	61 9 678
9B	6 291	14	4 739	2 473	14	1 069	8 764	14 5 808
9C	6 559	61	3 150	848	50	695	7 407	61 3 159
9D	39 483	61	22 380	31 273	14	21 155	70 756	14 36 174
TOTAL		14	109 787	345 978	61	203 941	598 275	61 290 257

le trafic international de marchandises

LE TRAFIC ROUTIER - ÉCHANGES INTERNATIONAUX PAR GRANDES ZONES GÉOGRAPHIQUES
en tonnes



le trafic international de marchandises

Groupe 2 - PÉNINSULE IBÉRIQUE (Espagne + Portugal)

	Importations			Exportations			TOTAL			
	Région	dont 1 ^{er} dépt		Région	dont 1 ^{er} dépt		Région	dont 1 ^{er} dépt		
0_	produits agricoles et animaux vivants	20 052	50	12 831	27 838	50	20 266	47 890	50	33 097
1_	denrées alimentaires et fourrages	20 805	61	11 426	39 112	61	14 388	59 917	61	25 814
2_	combustibles minéraux solides	367	14	367	-	-	-	367	14	367
3A	produits pétroliers bruts	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3B	produits pétroliers raffinés	12	61	12	459	61	295	471	61	307
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	-	-	-	2 938	50	2 550	2 938	50	2 550
4B	minerais et déchets non ferreux	1 215	61	1 209	1 894	14	1 283	3 109	14	1 289
5A	produits métallurgiques ferreux	5 713	61	3 533	912	61	821	6 625	61	4 354
5B	produits métallurgiques non ferreux	415	61	246	2 849	61	2 458	3 264	61	2 704
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	17 071	14	7 503	82	14	82	17 153	14	7 585
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 755	61	673	-	-	-	1 755	61	673
7_	engrais	494	61	222	1 510	50	1 510	2 004	50	1 636
8A	produits chimiques de base	2 868	50	1 459	183	61	151	3 051	50	1 477
8B	pâtes à papier et cellulose	6 831	61	4 244	594	50	426	7 425	61	4 402
8C	autres produits chimiques	15 965	61	12 020	16 704	14	11 928	32 669	61	15 808
9A	Matériel de transport et matériel agricole	10 699	14	6 045	36 955	61	19 339	47 654	61	23 601
9B	machines et articles métalliques	7 893	14	5 642	7 119	14	3 202	15 012	14	8 844
9C	verres, faïence, porcelaine	6 547	14	4 137	208	14	103	6 755	14	4 240
9D	autres articles manufacturés	10 559	14	6 334	24 933	61	20 442	35 492	61	23 802
	TOTAL	129 261	14	51 788	164 290	61	67 367	293 551	61	120 080



LE TRAFIC ROUTIER - ÉCHANGES INTERNATIONAUX PAR GRANDES ZONES GÉOGRAPHIQUES
en tonnes

le trafic international de marchandises

Groupe 3 - ITALIE + GRECE + SUISSE + AUTRICHE

	Importations			Exportations			TOTAL	
	Région	dont 1 ^{er} dépt		Région	dont 1 ^{er} dépt		Région	dont 1 ^{er} dépt
0_								
	produits agricoles et animaux vivants	4 564	50	3 106	14	7 237	17 008	14
1_	denrées alimentaires et fourrages	16 176	14	12 162	50	34 545	92 771	50
2_	combustibles minéraux solides	-	-	-	14	4	4	14
3A	produits pétroliers bruts	-	-	-	-	-	-	-
3B	produits pétroliers raffinés	30 184	14	30 077	61	274	30 552	14
4A	minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	-	-	-	14	23	23	14
4B	minerais et déchets non ferreux	1 045	61	662	14	4336	7 557	14
5A	produits métallurgiques ferreux	11 109	61	7 352	61	1 081	12 211	61
5B	produits métallurgiques non ferreux	2 441	61	1 893	61	1 342	4 984	61
6A	minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5 818	61	3 738	50	822	6 681	61
6B	matières premières pour l'industrie chimique	26	14	24	-	-	26	14
7_	engrais	23	50	23	50	72	95	50
8A	produits chimiques de base	6 782	50	3 466	61	376	7 477	50
8B	pâtes à papier et cellulose	-	-	-	61	66	66	61
8C	autres produits chimiques	30 287	61	22 031	14	6 600	39 104	61
9A	matériel de transport et matériel agricole	7 217	14	4 910	14	6 516	17 754	14
9B	machines et articles métalliques	11 932	14	5 467	61	1 895	15 167	61
9C	verres, faïence, porcelaine	1 940	14	1 427	50	849	2 996	14
9D	autres articles manufacturés	53 675	14	36 442	14	8 637	65 679	61
TOTAL		183 219	61	84 484	14	54 154	320 155	14
								134 583



le trafic international de marchandises

	Importations			Exportations			TOTAL	
	Région	dont 1 ^{er} dépt		Région	dont 1 ^{er} dépt		Région	dont 1 ^{er} dépt
0_	produits agricoles et animaux vivants	5 763	14	3 453	9 579	50	15 342	50
1_	denrées alimentaires et fourrages	30 965	61	19 224	61 317	61	92 282	61
2_	combustibles minéraux solides	1 860	50	1 069	-	-	1 860	50
3A	produits pétroliers bruts	-	-	-	-	-	-	-
3B	produits pétroliers raffinés	389	14	244	15	14	404	14
4A	minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	-	-	-
4B	minerais et déchets non ferreux	2 637	61	1 445	5 378	14	8 015	14
5A	produits métallurgiques ferreux	8 406	14	3 942	356	61	8 762	61
5B	produits métallurgiques non ferreux	8 891	61	4 609	318	14	9 209	61
6A	minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 187	61	953	4 359	14	6 546	14
6B	matières premières pour l'industrie chimique	108	14	80	-	-	108	14
7_	Engrais	5 364	61	2 331	-	--	5 364	61
8A	produits chimiques de base	6 244	14	3 381	4 149	14	10 393	14
8B	pâtes à papier et cellulose	59	14	59	549	61	608	14
8C	autres produits chimiques	20 032	14	8 255	3 174	14	23 206	14
9A	matériel de transport et matériel agricole	16 058	14	12 142	17 889	61	33 947	14
9B	machines et articles métalliques	17 038	14	13 548	10 186	14	27 224	14
9C	verres, faïence, porcelaine	14 655	14	10 445	3 555	50	18 210	14
9D	autres articles manufacturés	66 041	61	38 237	21 870	61	87 911	14
	TOTAL	206 697	14	105 727	142 694	61	349 391	14



le trafic international de marchandises

TOTAL

LE TRAFIC ROUTIER - ÉCHANGES INTERNATIONAUX PAR GRANDES ZONES GÉOGRAPHIQUES

en tonnes



le trafic international de marchandises

Groupe 6 - ROYAUME UNI + EIRE (Cf. note méthodologique)

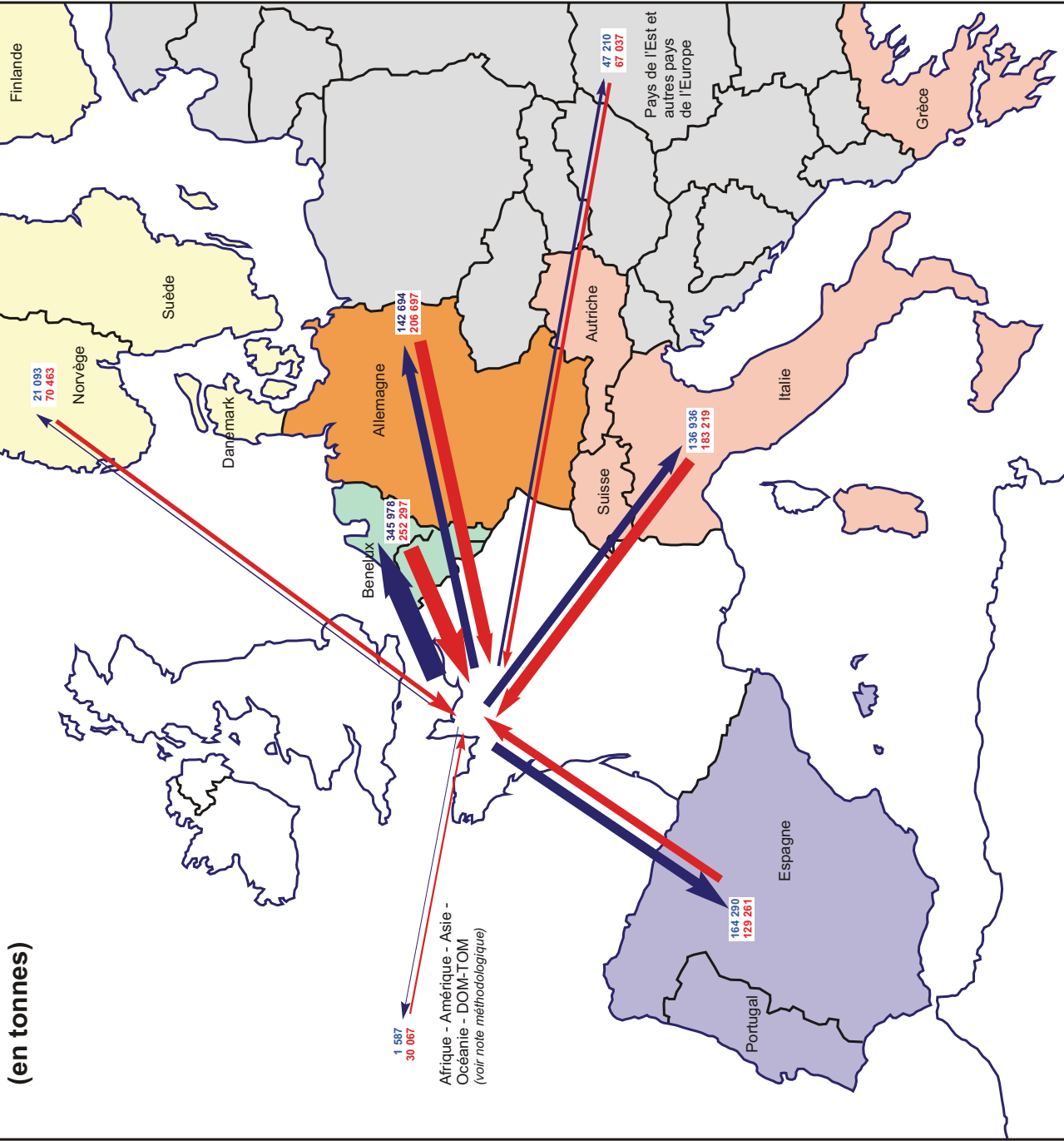
Groupe 7 - PAYS DE L'EST + AUTRES PAYS DE L'EUROPE

	Importations			Exportations			TOTAL	
	Région	dont 1 ^{er} dépt		Région	dont 1 ^{er} dépt		Région	dont 1 ^{er} dépt
O_	7 307	14	6 340	7 232	50	6 829	14 539	50 6 968
1_	6 345	14	2 958	5 553	50	2 601	11 898	14 5 374
8C	5 841	14	4 863	5 810	14	5 256	11 651	14 10 119
9A	3 600	14	2 939	9 590	14	5 779	13 190	14 8 718
9B	4 309	14	3 123	11 206	50	7 339	15 515	50 7 873
9D	14 535	61	8 629	6 331	61	4 000	20 866	61 12 629
5A	1 316	14	785	331	14	221	1 647	14 1 006
5B	3 853	61	3 638	105	61	90	3 958	61 3 728
6A	2 334	50	1 191	138	14	128	2 472	50 1 195
7_	6 037	14	5 855	-	-	-	6 037	14 5 855
8A	3 959	14	3 574	250	61	120	4 209	14 3 669
8B	4 434	61	4 434	-	-	-	4 434	61 4 434
9C	2 085	14	1 749	206	50	141	2 291	14 1 814
	1 082	-	-	458	-	-	1 540	- -
TOTAL	67 037	14	38 666	47 210	14	19 023	114 247	14 57 689

Groupe 8 - AFRIQUE + AMERIQUE + ASIE + OCEANIE + DOM-TOM (Cf. note méthodologique)

	Importations			Exportations			TOTAL	
	Région	dont 1 ^{er} dépt		Région	dont 1 ^{er} dépt		Région	dont 1 ^{er} dépt
2-	1 016	14	804	-	-	-	1 016	14 804
1_	10 951	61	7 729	118	14	69	11 069	61 7 729
9D	5 390	14	2 725	775	14	756	6 165	14 3 481
8C	3 108	61	1 612	329	14	312	3 437	61 1 629
8A	2 189	14	1 659	-	-	-	2 189	14 1 659
9B	5 736	61	3 145	127	14	82	5 863	61 3 189
-	1 677	-	-	238	-	-	1 915	- -
TOTAL	30 067	61	14 227	1587	14	1 449	31 654	61 14 315

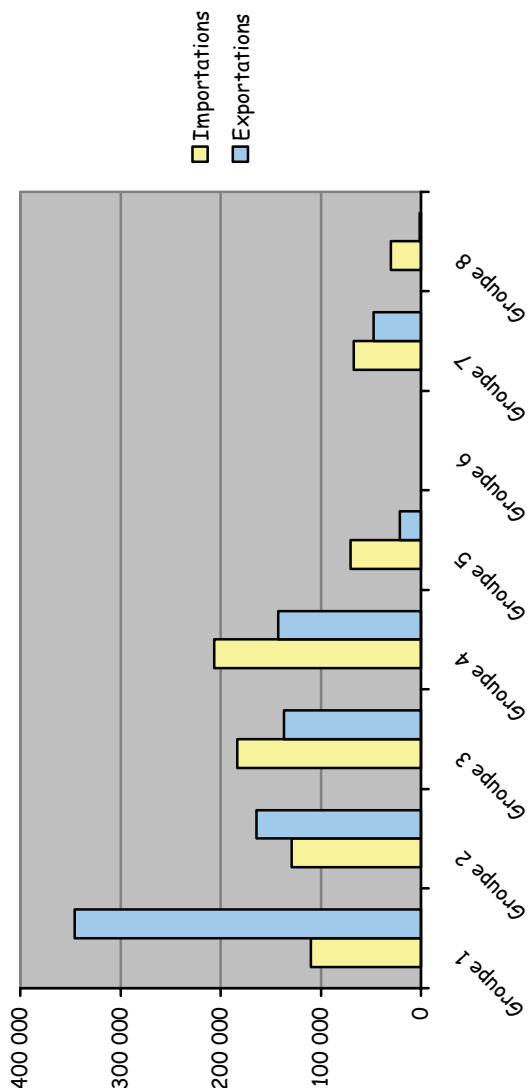
Trafic routier international de marchandises en 2003
(en tonnes)





LE TRAFIC ROUTIER - ÉCHANGES INTERNATIONAUX PAR GRANDES ZONES GÉOGRAPHIQUES en tonnes

	Importations	Exportations	TOTAL
Groupe 1 Bénélux	252 297	345 978	598 275
Groupe 2 Péninsule ibérique	129 261	164 290	293 551
Groupe 3 Italie - Grèce - Suisse - Autriche	183 219	136 936	320 155
Groupe 4 Allemagne	206 697	142 694	349 391
Groupe 5 Danemark - Finlande - Norvège - Suède	70 463	21 093	91 556
Groupe 6 Royaume Uni - Eire	-	-	-
Groupe 7 Pays de l'est - autres pays de l'Europe	67 037	47 210	114 247
Groupe 8 Afrique - Amérique - Asie - Océanie - DOM-TOM	30 067	1 587	31 654
TOTAL	939 041	859 788	1 798 829
		Evolution 2002/2003	5,09%



le trafic international de marchandises



LE TRAFIC FERROVIAIRE - ÉCHANGES INTERNATIONAUX PAR GRANDES ZONES GÉOGRAPHIQUES
en tonnes

Groupe 1 - BENELUX

	Importations		Exportations		TOTAL	
	Région	dont 1 ^{er} dépt	Région	dont 1 ^{er} dépt	Région	dont 1 ^{er} dépt
1_	1 752	14	57	61	1 809	14
5A	1 824	14	-	-	1 824	14
7_	7 044	14	-	-	7 044	14
4A	-	-	5 458	14	5 458	14
-	1 211	-	-	-	-	-
TOTAL	11 831	14	9 502	14	21 333	14
					18 052	

Groupe 2 - PENINSULE IBERIQUE

	Importations		Exportations		TOTAL	
	Région	dont 1 ^{er} dépt	Région	dont 1 ^{er} dépt	Région	dont 1 ^{er} dépt
0_	-	-	-	-	-	-
5A	32	14	-	-	31	14
-	8	-	-	-	9	-
TOTAL	40	14	-	-	40	14
					40	

Groupe 3 - ITALIE + GRECE + SUISSE + AUTRICHE

	Importations		Exportations		TOTAL	
	Région	dont 1 ^{er} dépt	Région	dont 1 ^{er} dépt	Région	dont 1 ^{er} dépt
0_	-	-	1 221	14	1 221	14
1_	-	-	55	51	55	51
5A	56	14	-	-	56	14
8C	1	61	-	-	1	61
-	-	-	-	-	-	-
9D	5 844	61	-	-	5 844	61
TOTAL	5 901	61	1 276	14	7 177	61
					6 253	



LE TRAFIC FERROVIAIRE - ÉCHANGES INTERNATIONAUX PAR GRANDES ZONES GÉOGRAPHIQUES en tonnes

Groupe 4 - ALLEMAGNE

	Importations		Exportations		TOTAL	
	Région	dont 1 ^{er} dépt	Région	dont 1 ^{er} dépt	Région	dont 1 ^{er} dépt
-	-	-	-	-	-	-
1_	-	-	650	650	650	650
2	-	-	-	-	-	-
5A	123	14	-	-	123	14
8A	511	50	-	-	-	-
9D	1 266	61	-	-	1 266	61
TOTAL	1 903	61	650	650	2 553	61

Groupe 5 - DANEMARK + FINLANDE + NORVEGE + SUEDE

	Importations		Exportations		TOTAL	
	Région	dont 1 ^{er} dépt	Région	dont 1 ^{er} dépt	Région	dont 1 ^{er} dépt
1_	-	-	22	22	22	22
9D	21	50	-	-	21	50
5A	-	-	-	-	-	-
TOTAL	21	50	22	22	43	61

Groupe 6 - ROYAUME UNI + EIRE

	Importations		Exportations		TOTAL	
	Région	dont 1 ^{er} dépt	Région	dont 1 ^{er} dépt	Région	dont 1 ^{er} dépt
0_	-	-	-	-	-	-
1_	-	-	261	261	261	261
5A	-	-	9	9	9	9
TOTAL	-	-	270	261	270	61



LE TRAFIC FERROVIAIRE - ÉCHANGES INTERNATIONAUX PAR GRANDES ZONES GÉOGRAPHIQUES
en tonnes

le trafic international de marchandises

Groupe 7 - PAYS DE L'EST + AUTRES PAYS DE L'EUROPE

	Importations		Exportations		TOTAL	
	Région	dont 1 ^{er} dépt	Région	dont 1 ^{er} dépt	Région	dont 1 ^{er} dépt
O_	-	-	-	-	87	87
3B	-	-	-	-	431	431
	-	-	608	14	608	14
					608	608

Groupe 8 - AFRIQUE + AMERIQUE + ASIE + OCEANIE + DOM-TOM

	Importations		Exportations		TOTAL	
	Région	dont 1 ^{er} dépt	Région	dont 1 ^{er} dépt	Région	dont 1 ^{er} dépt
8A	-	-	-	-	-	-
9D	34	61	-	-	34	34
	-	-	-	-	-	-
	34	61	-	-	34	61
					61	61



LE TRAFIC FERROVIAIRE - ENSEMBLE DES ÉCHANGES EXTÉRIEURS DE LA BASSE-NORMANDIE en tonnes

le trafic international de marchandises

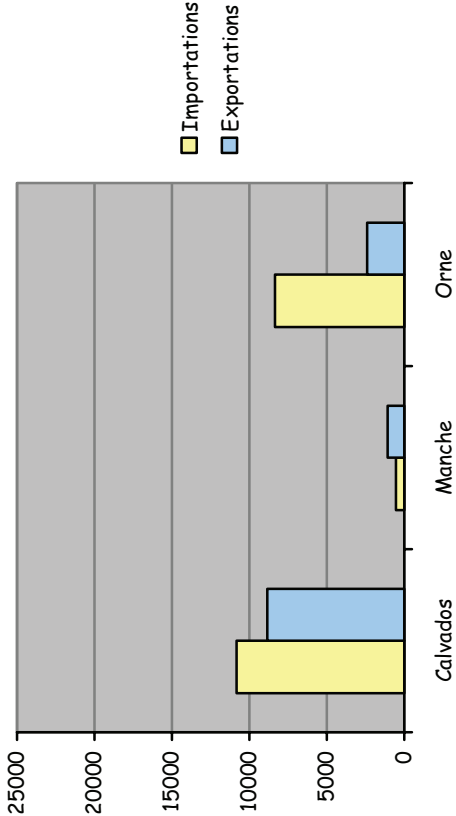
	Importations	Exportations	TOTAL
O_	-	5 256	5 256
1_	1 752	1 045	2 797
2_	-	431	431
3A	-	-	-
3B	-	-	-
4A	-	5 458	5 458
4B	-	-	-
5A	2 035	-	2 035
5B	-	-	-
6A	-	-	-
6B	-	-	-
7_	7 044	-	7 044
8A	1 498	20	1 518
8B	217	-	217
8C	8	70	78
9A	-	-	-
9B	3	39	42
9C	-	-	-
9D	7 174	9	7 183
TOTAL	19 731	12 328	32 059

Calvados	10 839	8 844	19 683
Manche	555	1 070	1 625
Orne*	8 337	2 414	10 751
TOTAL	19 731	12 328	32 059



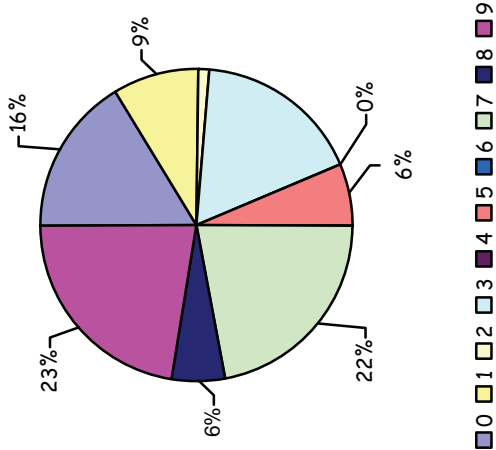
LE TRAFIC FERROVIAIRE - ENSEMBLE DES ÉCHANGES EXTÉRIEURS DE LA BASSE-NORMANDIE en tonnes

Importations et exportations par département



le trafic international de marchandises

Répartition selon la catégorie des produits (importations + exportations)



LE TRAFIC AÉRIEN - ENSEMBLE DES ÉCHANGES EXTÉRIEURS DE LA BASSE-NORMANDIE

en tonnes



le trafic international de marchandises

	Importations	Exportations	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	204	152	356
1_ denrées alimentaires et fourrages	101	170	271
2_ Combustibles minéraux solides	-	-	-
3A Produits pétroliers bruts	-	-	-
3B produits pétroliers raffinés	-	12	12
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	-	-	-
4B minerais et déchets non ferreux	-	-	-
5A produits métallurgiques ferreux	1	-	1
5B Produits métallurgiques non ferreux	24	8	32
6A minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1	8	9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	-	-	-
7_ Engrais	-	-	-
8A Produits chimiques de base	10	28	38
8B pâtes à papier et cellulose	2 293	-	2 293
8C autres produits chimiques	71	373	444
9A Matériel de transport et matériel agricole	289	944	433
9B machines et articles métalliques	1 056	959	2 015
9C verres, faïence, porcelaine	10	12	22
9D autres articles manufacturés	546	492	1 038
TOTAL	4 606	2 358	6 964

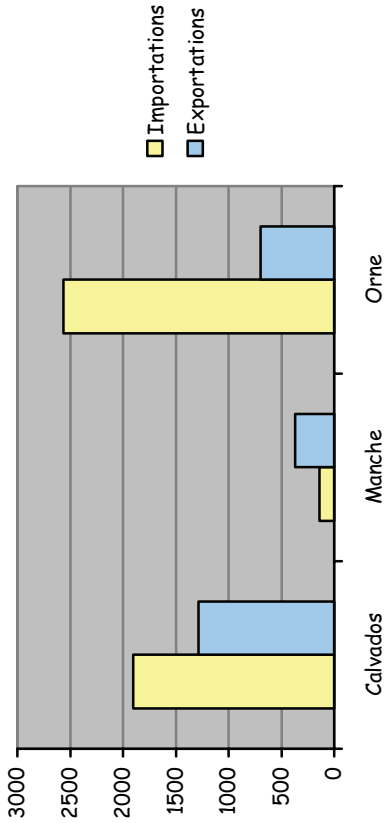
Calvados	1 904	1 287	3 191
Manche	141	371	512
Orne*	2 561	700	3 261
TOTAL	4 606	2 358	6 964

* Cf. note méthodologique

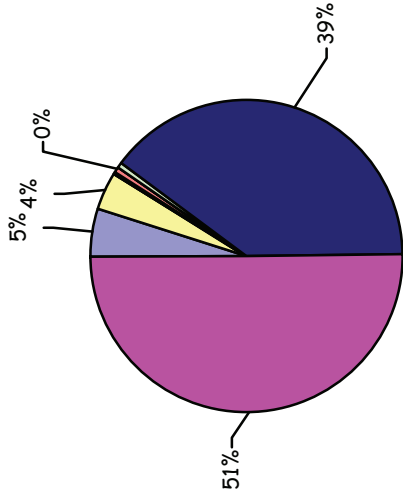


LE TRAFIC AÉRIEN - ENSEMBLE DES ÉCHANGES EXTÉRIERS DE LA BASSE-NORMANDIE en tonnes

Importations et exportations par département



Répartition selon la catégorie des produits (importations + exportations)



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

LE TRAFIC MARITIME - ENSEMBLE DES ÉCHANGES EXTÉRIEURS DE LA BASSE-NORMANDIE

en tonnes



le trafic international de marchandises

	Importations	Exportations	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	187 176	328 305	515 481
1_ denrées alimentaires et fourrages	58 151	133 042	191 193
2_ combustibles minéraux solides	46 733	-	46 733
3A_ produits pétroliers bruts	-	-	-
3B_ produits pétroliers raffinés	5 177	4 551	9 728
4A_ Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	218	133 518	133 736
4B_ minerais et déchets non ferreux	2 562	6 448	9 010
5A_ produits métallurgiques ferreux	22 539	742	23 281
5B_ Produits métallurgiques non ferreux	5 168	5 717	10 885
6A_ minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	120 088	27 834	147 922
6B_ Matières premières pour l'industrie chimique	3 698	6	3 704
7_ Engrais	112 415	355	112 770
8A_ produits chimiques de base	12 693	1 146	13 839
8B_ pâtes à papier et cellulose	7 739	5 151	12 890
8C_ autres produits chimiques	18 412	30 781	49 193
9A_ Matériel de transport et matériel agricole	7 876	67 153	75 029
9B_ machines et articles métalliques	21 102	16 058	37 160
9C_ verres, faïence, porcelaine	1 841	7 672	9 513
9D_ autres articles manufacturés	40 518	24 890	65 408
TOTAL	674 106	793 369	1 467 475

Calvados	562 126	582 406	1 144 532
Manche	43 480	140 788	184 268
Orne*	68 500	70 175	138 675
TOTAL	674 106	793 369	1 467 475

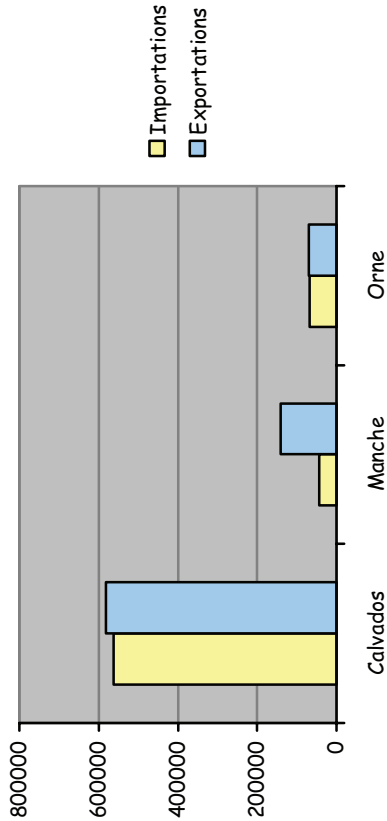
* Cf. note méthodologique



LE TRAFIC MARITIME - ENSEMBLE DES ÉCHANGES EXTÉRIEURS DE LA BASSE-NORMANDIE

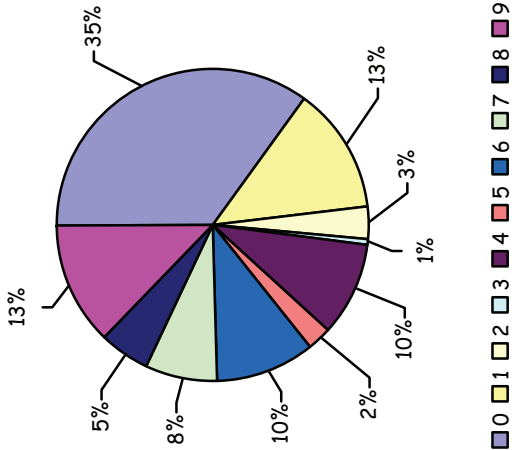
en tonnes

Importations et exportations par département



le trafic international de marchandises

Répartition selon la catégorie des produits (importations + exportations)



LE TRAFIC MARITIME - ENSEMBLE DES TRAFICS ENREGISTRÉS DANS LES PRINCIPAUX PORTS en tonnes



le trafic international de marchandises

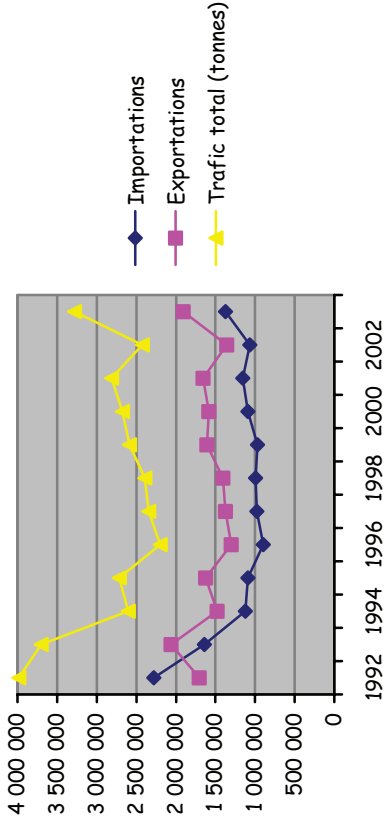
Principaux produits	CAEN-OUISTREHAM		CHERBOURG		GRANVILLE		HONFLEUR	
	Entrées	sorties	entrées	sorties	entrées	sorties	Entrées	sorties
Bois	99 289	-	-	-	-	-	140 199	16 778
Minéraux, sables ...	-	-	-	401 343	-	191 782	199 214	16 225
Engrais	132 353	-	-	-	-	-	63 364	-
Alimentaires et fourrages	9 773	321 839	-	-	-	-	-	-
Ferrailles	-	88 740	-	-	-	29 909	-	-
Véhicules car ferries	-	-	891 997	955 648	-	-	-	-
Marchandises transmanche	1 027 180	1 423 513	782 188	913 044	-	-	-	-
Houille	52 482	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	81 023	4 017
autres	49 341	74 041	14 229	59 712	-	-	5 216	4 718
Tonnage total du port	1 370 418	1 908 133	1 688 416	2 329 753	-	221 691	489 016	41 738
TOTAL	3 278 551		4 018 169		221 691		530 754	
Variation 2002/2003	+35,14 %		-7,15 %		+43,2 %		-0,83 %	

sources CCI bas-normandes et port autonome de Rouen

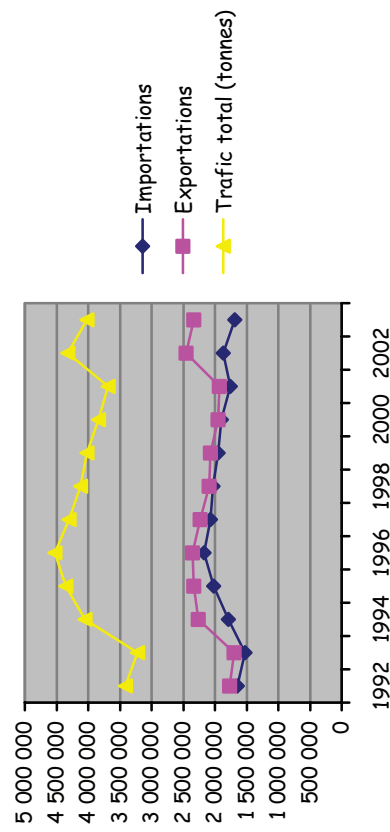
Il convient de noter que le tableau ci-dessus regroupe l'ensemble des trafics des ports toutes origines et destinations confondues (trafic régional, national et international).

LE TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES BAS-NORMAND DEPUIS 1992

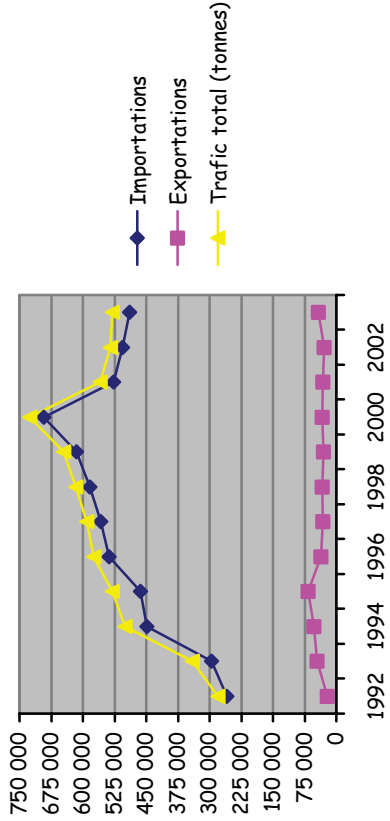
Caen-Ouistreham



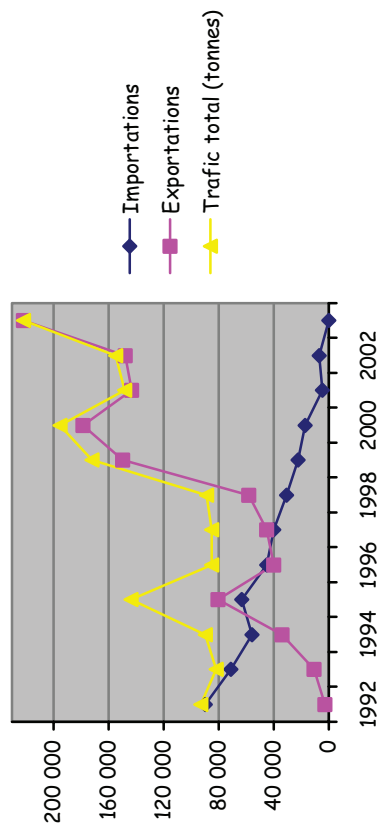
Cherbourg



Honfleur

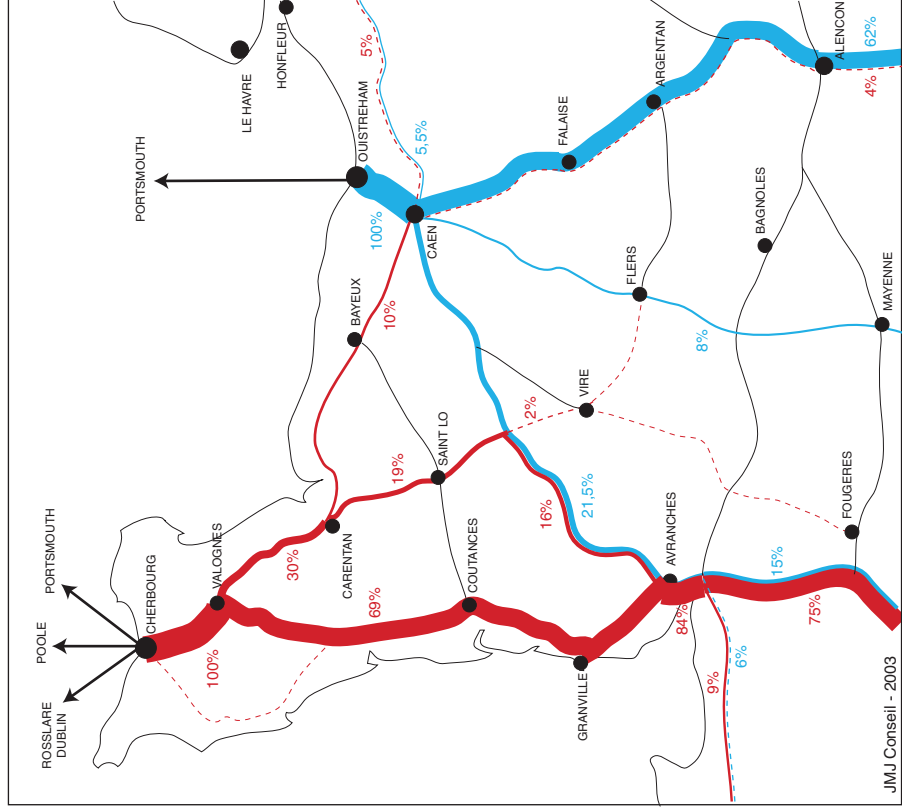


Granville



TRAFIC TRANSMANCHE

PRINCIPAUX ITINERAIRES EMPRUNTES PAR LES VEHICULES DE FRET



Part en % des PL transitant par les principaux axes routiers pour chacun des ports

— Itinéraires des PL de la ligne Caen-Portsmouth (source : enquête JMJ Conseil - été 2003)

— Itinéraires des PL des lignes au départ de Cherbourg (source : enquête JMJ Conseil - été 2003)

RECAPITULATIF DES STATISTIQUES MARCHANDISES 2003



TRAFIC INTRA DÉPARTEMENTAL (en tonnes)

	ROUTE		FER		TOTAL
Calvados	14 166 605		ND		14 166 605
Manche	8 808 968		ND		8 808 968
Orne	6 752 741		ND		6 752 741
TOTAL	-		ND		29 728 314

37,97 Mt en 2002 (-21,7%)

TRAFIC INTER DÉPARTEMENTAL (en tonnes)

	ROUTE			FER			TOTAL			TRAFFIC TOTAL
	Expéditions	Réceptions	Total	Expéditions	Réceptions	Total	Expéditions	Réceptions	Total	
	4 022 654	2 347 000	6 369 654	ND	ND	ND	4 022 654	2 347 000	6 369 654	
Calvados	1 355 249	2 803 142	4 158 391	ND	ND	ND	1 355 249	2 803 142	4 158 391	4 158 391
Manche	1 364 600	1 592 361	2 956 961	ND	ND	ND	1 364 600	1 592 361	2 956 961	2 956 961
Orne	6 742 503	6 742 503	-	ND	ND	ND	6 742 503	6 742 503	-	6 742 503

6,33 Mt en 2002 (+6,48 %)

TRAFIC INTER RÉGIONAL (en tonnes)

	ROUTE			FER			TOTAL		
	Expéditions	Réceptions	Total	Expéditions	Réceptions	Total	Expéditions	Réceptions	Total
Calvados	6 468 349	6 528 734	12 997 083	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Manche	2 299 348	3 592 610	5 891 958	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Orne	4 139 471	4 516 152	8 655 623	ND	ND	ND	ND	ND	ND
TOTAL	12 907 168	14 637 496	27 544 664	825 596	225 886	1 051 482	13 732 764	14 863 382	28 596 146

29,67 Mt en 2002 (-3,6 %)

TRAFIC INTERNATIONAL (en tonnes)

	ROUTE			FER			AIR			MER			TOTAL		
	Export	Import	Total	Export	Import	Total	Export	Import	Total	Export	Import	Total	Export	Import	Total
	441 610	291 447	733 057	8 844	10 839	19 683	1 287	1 904	3 191	582 406	562 126	1 144 532	1 034 147	866 316	1 900 463
Calvados	136 768	187 159	323 927	1 070	555	1 625	371	141	512	140 788	43 480	184 268	278 997	231 335	510 332
Manche	360 663	381 182	741 845	2 414	8 337	10 751	700	2 561	3 261	70 175	68 500	138 675	433 952	460 580	894 532
Orne	859 788	939 041	1 798 829	12 328	19 731	32 059	2 358	4 606	6 964	793 369	674 106	1 467 475	1 747 096	1 558 231	3 305 327

3,01 Mt en 2002 (+9,6 %)

- *Élaboration de la plaquette* : Direction Régionale de l'Équipement de Basse-Normandie (DRE) - service de l'analyse territoriale et de l'aménagement (SATA)
- *Conception et réalisation* : Marie FORTIN - SATA/unité déplacements, environnement et dynamique des territoires (DEDT)
- *Cartographie* : Jean MARIE et Christophe PÉGOURIÉ -service habitat, observation et construction/unité PAVEC
- *Impression numérique* : La maison du document - CopyCaen

Pour toute précision ou demande d'information, vous pouvez contacter :

Marie FORTIN (marie.fortin@equipement.gouv.fr)

DRE Basse-Normandie
SATA/DEDT

Tél : 02 31 43 19 17

Fax : 02 31 43 19 00

**Service Analyse
Territoriale et
Aménagement
Unité
Déplacements,
Environnement et
Dynamique des
territoires**
**Bd Général VANIER
14 000 Caen**
**téléphone :
02 31 43 19 17**
**télécopie :
02 31 43 19 00**

LE TRANSPORT DE VOYAGEURS

SOMMAIRE DETAILLE

■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

- **Le transport ferroviaire de voyageurs**
 - transport ferroviaire bas-normand : bilan 2003
 - chiffres clefs
 - cartes
 - les gares et le réseau TER en Basse-Normandie
 - l'offre de service de la gare du Mans en TGV directs quotidiens

- **Les transports maritime et aérien de voyageurs**
 - données générales
 - évolution du trafic maritime voyageurs bas-normand depuis 1992
 - carte : principaux itinéraires empruntés par les trafics transmanche des ports (véhicules de tourisme)

- **Les transports collectifs urbains**
 - données générales
 - cartes
 - carte du réseau départemental interurbain du Calvados
 - carte du réseau départemental interurbain de la Manche
 - carte du réseau départemental interurbain de l'Orne

LE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS

TRANSPORTS FERROVIAIRES BAS-NORMANDS : BILAN 2003

L'année 2003, avec des recettes commerciales de 11.2 millions d'euros, présente un niveau de recettes sensiblement équivalent à celui de 2002 (- 0,3 % en 2003 par rapport à 2002). La mobilisation des équipes de ventes et des contrôleurs, la montée en charge de la communication régionale s'appuyant sur des services déjà offerts, sur les nouvelles offres de desserte et sur les événements tels que l'Armada¹, ont permis de compenser l'impact de la grève de mai et juin pour le TER Basse-Normandie.

La qualité de service est restée forte à 91.7 % de conformité, légèrement en retrait dans les trains et les gares (- 1 % en 2003 par rapport à 2002). Par contre, la régularité des trains a progressé : 93,3 % des trains sont arrivés avec moins de 5 minutes de retard en 2003 pour 92,8 % en 2002. Ce bon résultat reste toutefois inférieur à l'objectif ambitieux fixé avec le Conseil Régional de Basse-Normandie à 94,5 %.

L'amélioration du service a été marquée par la rénovation de la gare de Saint-Lô, dont l'accessibilité, le confort, l'information des voyageurs et la nouvelle ambiance ont été appréciés par tous. Nous devons maintenant maintenir cette « porte d'accès » du TER au niveau de qualité atteint aujourd'hui.

Pour les dessertes, au-delà des adaptations TER consécutives à la création du 5^{ème} aller-retour entre Paris et Granville par « Grandes Lignes », l'évolution sur Caen/Cherbourg constitue une étape importante pour l'attractivité du TER. En effet, la mise en œuvre d'un

aller-retour supplémentaire le matin, pour une arrivée avant 9h à Cherbourg, et la densification du week-end répondent à une attente forte. Ainsi, le TER permet une meilleure utilisation des transports collectifs vers Cherbourg, tant pour les déplacements domicile-travail et domicile-études que pour les déplacements de loisir, vers la Cité de la Mer par exemple.

Enfin, moins visibles mais tout aussi importantes, les études réalisées, ou en cours, sur les évolutions de desserte et de tarification ont permis de « nourrir » les Comités de Ligne, maillons essentiels pour un TER plus proche de ses clients.

La dynamique lancée par la « régionalisation » en 2002 a donc pris son essor, avec l'aboutissement en 2003 de premières réalisations concrètes. Nous devons continuer dans cette voie pour un TER au service de la Région Basse-Normandie, de ses habitants et de ses visiteurs.

Michel BOUDOSSIER,
Directeur de la région SNCF Normandie.

¹ L'Armada, qui s'est déroulée du 28 juin au 6 juillet 2003 sur les quais de Rouen (rassemblement de grands voiliers) a réuni plus de 6,5 millions de visiteurs. A cet effet, des trains supplémentaires ont été mis en place, notamment entre Caen et Rouen (TER) et sur le réseau TER haut-normand.

Trafic du Transport Express Régional (TER) :

LIAISONS	VOYAGEURS-KILOMETRES (EN MILLIERS)
CAEN/RENNES	35 515
LISIEUX/LISON	22 026
PARIS/GRANVILLE	18 865
CAEN/TOURS	18 800
CAEN/ROUEN	14 771
LISON/CHERBOURG	9 637
LISIEUX/TROUVILLE	6 374
TROUVILLE/DIVES	738
BAGNOLES/ARGENTAN	404

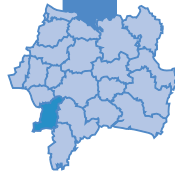
Les chiffres clefs 2003:

⇒ **Le réseau ferroviaire TER :**

- 48 gares (TER et grandes lignes)
- 90 trains chaque jour (en jours ouvrables de base)
- 2,8 millions de kilomètres-train parcourus
- 2,1 millions de voyageurs enregistrés

⇒ **Le réseau routier TER :**

- 26 points d'arrêt desservis
- 46 dessertes assurées chaque jour
- 611 milliers de kilomètres réalisés
- 181 milliers de voyages enregistrés



COMMUNICATIONS ET RESEAUX

LES GARES ET LE RESEAU TER EN BASSE-NORMANDIE

- Classification des gares -

-  Gare Grande Ligne
-  Gare régionale multimodale
-  Gare régionale
-  Gare de proximité
-  Halte ferroviaire
-  Structure d'accueil
-  Point d'arrêt routier
-  (2) Nombre de points d'arrêt routier dans la commune

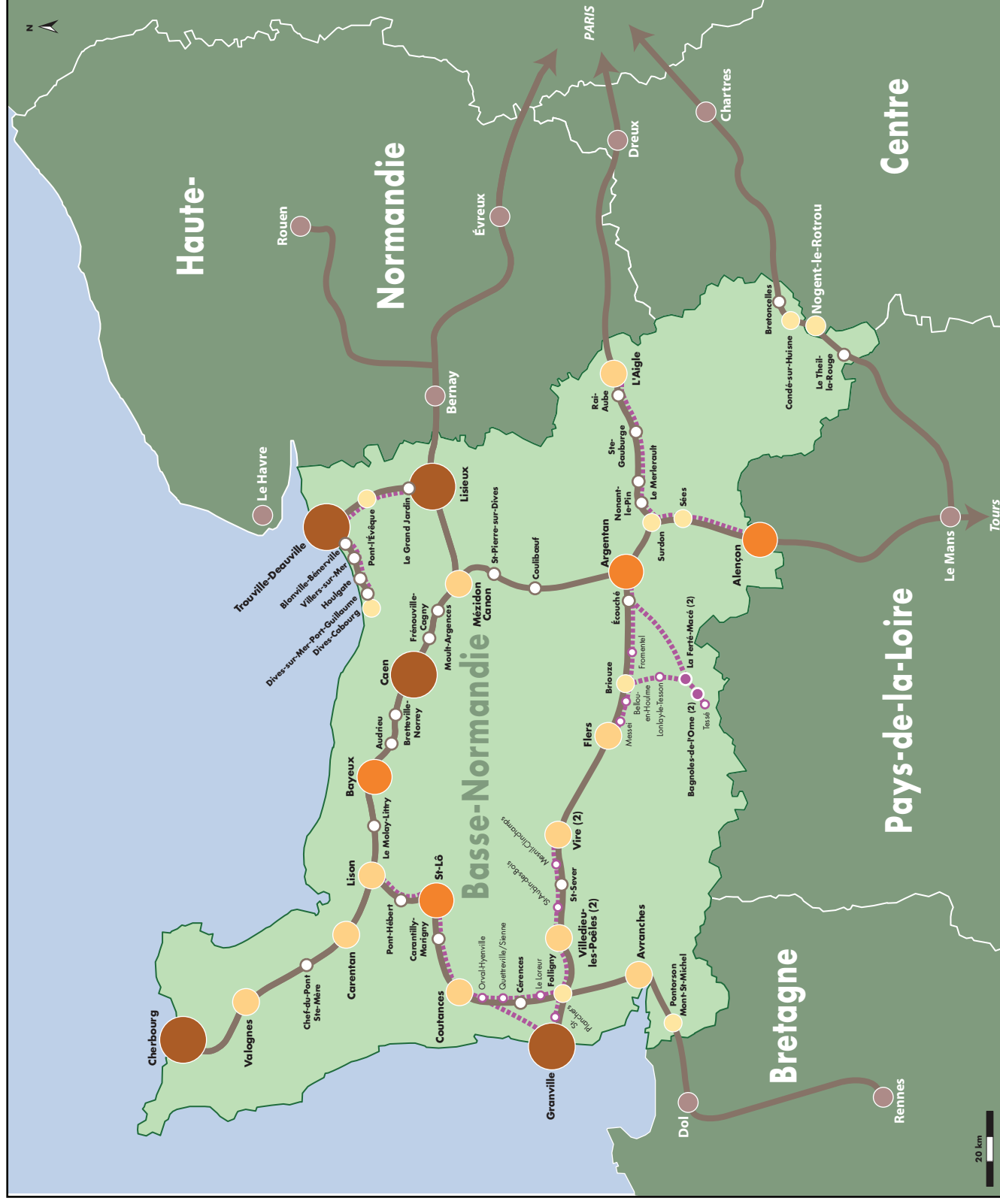
- Type de ligne -

 Ligne de trains TER

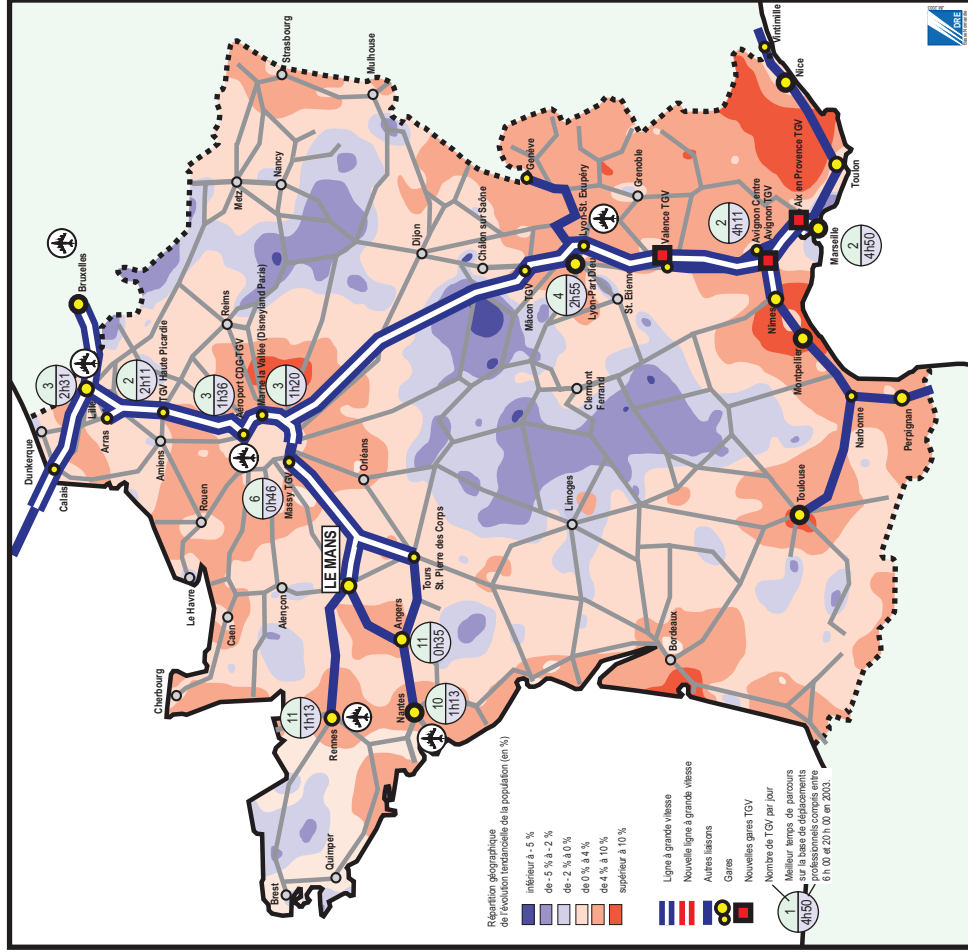
 Ligne de cars TER

- Source -
DTAR - CRBN
Février 2003

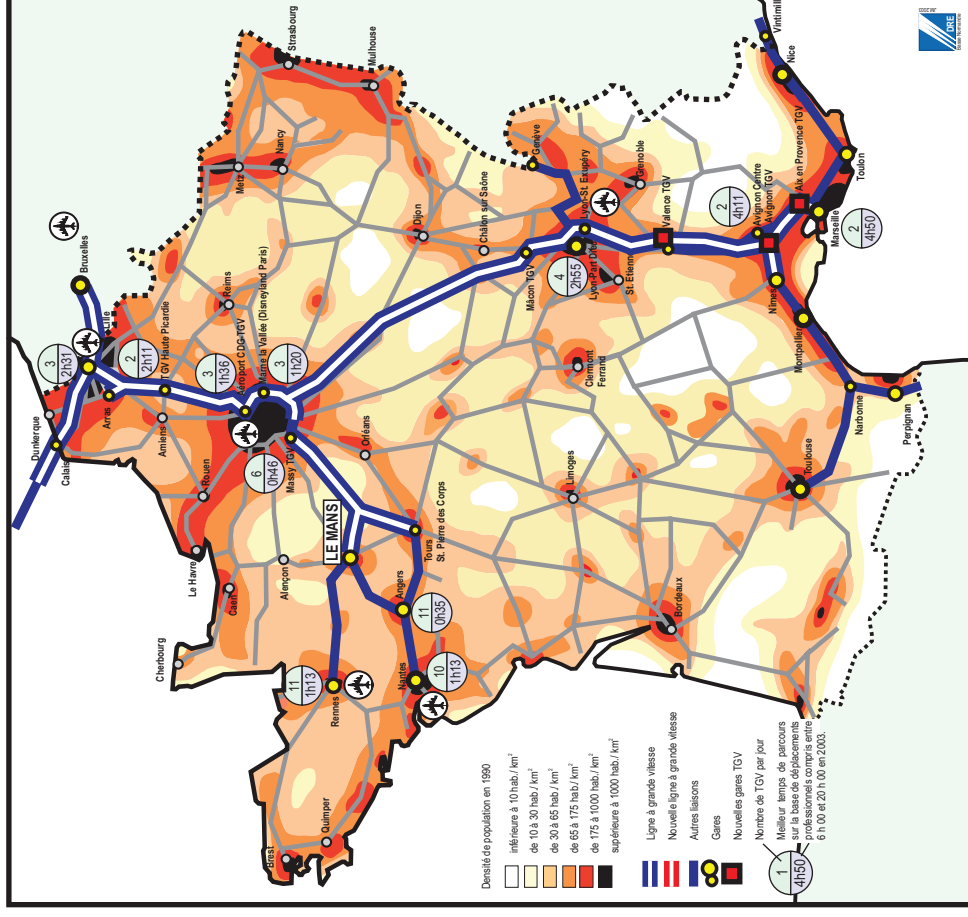
- Réalisation -
Atelier de Cartographie du CRBN
Février 2003



COMPARAISON DE LA CROISSANCE DEMOGRAPHIQUE (2000 - 2020) AVEC LES OFFRES EN TGV DIRECTS AU DEPART DU MANS



COMPARAISON DES OFFRES DE SERVICE DE LA GARE DU MANS EN TGV DIRECTS QUOTIDIENS AVEC LA DENSITE DEMOGRAPHIQUE (EN 1990)



En octobre 2001, la DRE de Basse-Normandie a réalisé une évaluation de l'accessibilité régionale des plates-formes voyageurs. Il est ressorti de cette analyse que la gare du Mans offrait une alternative intéressante aux gares parisiennes déjà saturées. Les cartes ci-dessus font le point sur les offres de TGV directs au départ du Mans et à destination des grandes métropoles françaises.

LE TRANSPORT MARITIME ET AÉRIEN DE VOYAGEURS

Le transport aérien de voyageurs :

Trafic des principaux aéroports bas-normands

AÉROPORTS	PASSAGERS
CAEN	100 020
CHERBOURG	11 124
DEAUVILLE	23 494
AEROPORTS FRANCAIS	99 457 000

Aéroport de Deauville Saint Gatien, CCI du pays d'auge

Principales lignes

CAEN/LYON	73 934
CHERBOURG/PARIS (ORLY)	6 370
DEAUVILLE/NICE	711
DEAUVILLE/LONDRES	516

Aéroport de Deauville Saint Gatien, CCI du pays d'auge

Les charters

AÉROPORTS	PASSAGERS
CAEN	14 860
CHERBOURG	2 092
DEAUVILLE	17 153

Aéroport de Deauville Saint Gatien, CCI du pays d'auge

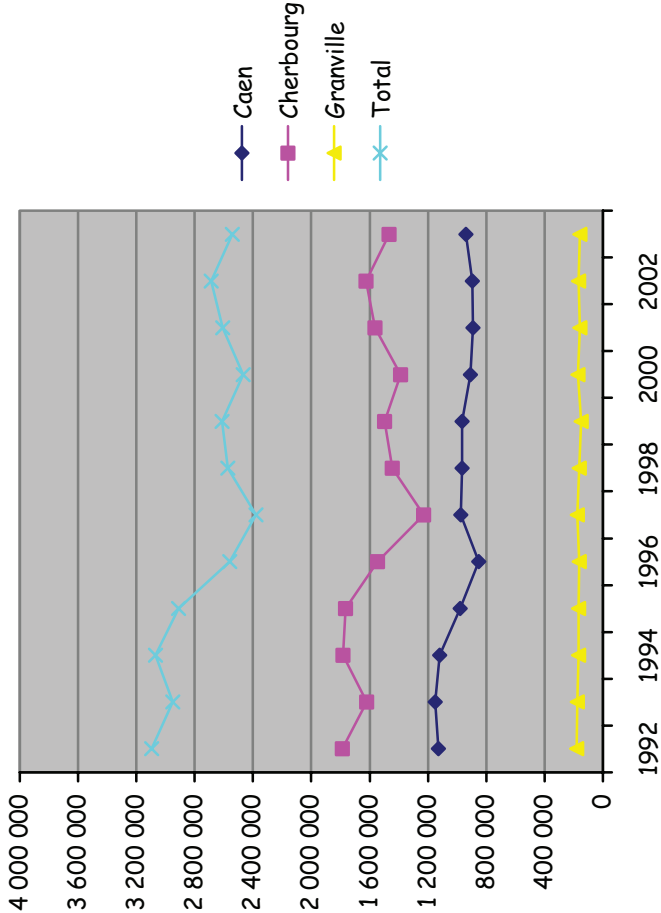
Le transport maritime de voyageurs :

Trafic international

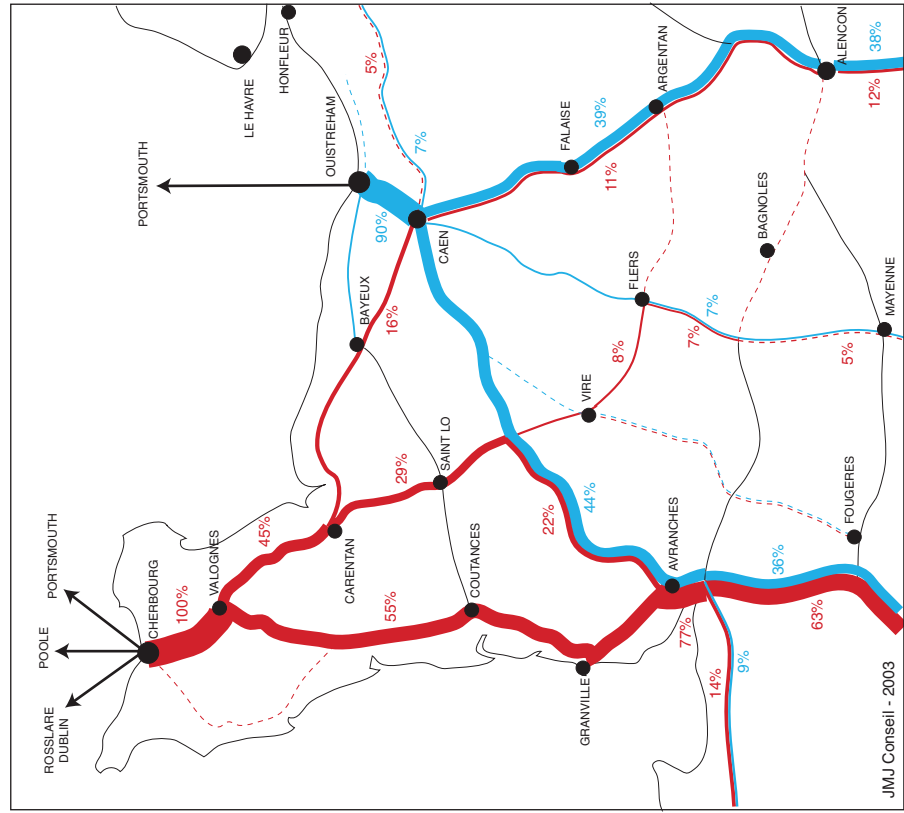
	TRANSMANCHE			Iles anglo-normandes Granville
	Total	Caen	Cherbourg	
Entrées	ND	442 490	ND	78 663
Sorties	ND	497 381	ND	78 606
TOTAL	2 540 537	939 871	1 443 397	157 269

source CCI

Evolution du trafic voyageurs des ports
bas-normands depuis 1992



TRAFIC TRANSMANCHE PRINCIPAUX ITINÉRAIRES EMPRUNTES PAR LES VÉHICULES DE TOURISME



Part en % des VL ayant une origine hors de la Basse-Normandie et transitant par les principaux axes routiers

— Itinéraires des VL de la ligne Caen-Portsmouth (source : enquête JMJ Conseil - été 2003)

— Itinéraires des VL des lignes au départ de Cherbourg (source : enquête JMJ Conseil - été 2003)

LE TRANSPORT COLLECTIF DE VOYAGEURS

Les transports collectifs urbains : activités des principaux réseaux urbains en 2002

RÉSEAUX	Population Desservie	nombre de communes	nombre de lignes	longueur des lignes (km)	Total des voyageurs
CAEN	207 790	19	23	288	22 743 000
CHERBOURG	91 717	5	9	75	5 680 000
ALENCON	47 235	10	4	57	1 556 000
SAINT-LO	28 310	5	4	42	750 000
LISIEUX	27 007	3	6	30	588 000
FLERS	29 468	13	5	47	607 000

source CÉRTU

Les transports collectifs interurbains : activité des lignes régulières en 2003

RÉSEAUX	Nombre de lignes régulières	Km parcourus	Total voyages	Dont scolaires par jour	Parc de véhicules
Calvados (Bus Verts)	51 13 lignes sur réservations	7 660 000	5 850 000	4 800 000	207 cars et 7 minibus
Manche	67	2 331 000	963 000	NC	84
Orne	26 8 lignes de marché	1 312 344	2 663 924	2 602 054	107

Conseil généraux du Calvados, de la Manche et de l'Orne

Une initiative originale : les « Taxibus » du Calvados :

Ce service s'adresse aux personnes non motorisées habitant les communes non desservies par les transports en commun.

Ce nouveau service, proposé par le Conseil général et les Bus Verts du Calvados, permet d'apporter une plus grande mobilité aux habitants ne disposant ni d'un véhicule ni d'une offre régulière de transport public. Le dispositif concerne 470 communes, soit environ 20 % de la population du département, réparties en 24 bassins de vie « taxibus ».

Pratique :

- ⇒ Réserver au plus tard la veille du trajet avant 18 h00
- ⇒ Le jour dit, (le dispositif est mis en place 2 à 3 jours par semaine suivant les bassins de vie), le chauffeur conduit la personne non motorisée jusqu'à l'un des arrêts bus verts de la ville

Le dispositif Taxibus totalise en 2003, 6 234 voyages.

Les 23 bassins de vie « taxibus » :

- Secteur 1 : Lisieux, Livarot, Mézidon / Saint-Pierre-sur-Dives, Orbec
- Secteur 2 : Brettteville-sur-Laize, Falaise, Thury Harcourt
- Secteur 3 : Condé-sur-Noireau / Vassy, Vire / Beny-Bocage / Saint-Sever
- Secteur 4 : Caumont l'Eventé : pour Aunay-sur-Odon, Evrecy et Villers-Bocage lancement de « taxibus » en décembre 2003
- Secteur 5 : Balleroy / Molay Littry, Bayeux, Creully, Isigny / Lison, Tilly-sur-Trévières
- Secteur 6 : Troarn, lancement de « taxibus » en octobre
- Secteur 7 : Dozulé / Cabourg ; pour Honfleur, Pont l'Evêque et Trouville / lancement de « taxibus » en octobre

Source : Conseil général du Calvados

PLAN DU RÉSEAU

RIS VERIS
DU CALVADOS

Une réalisation du Conseil Général

LÉGENDE

Numéro de ligne

Terminus de ligne

Ligne régulière

Ligne circulant uniquement en période scolaire

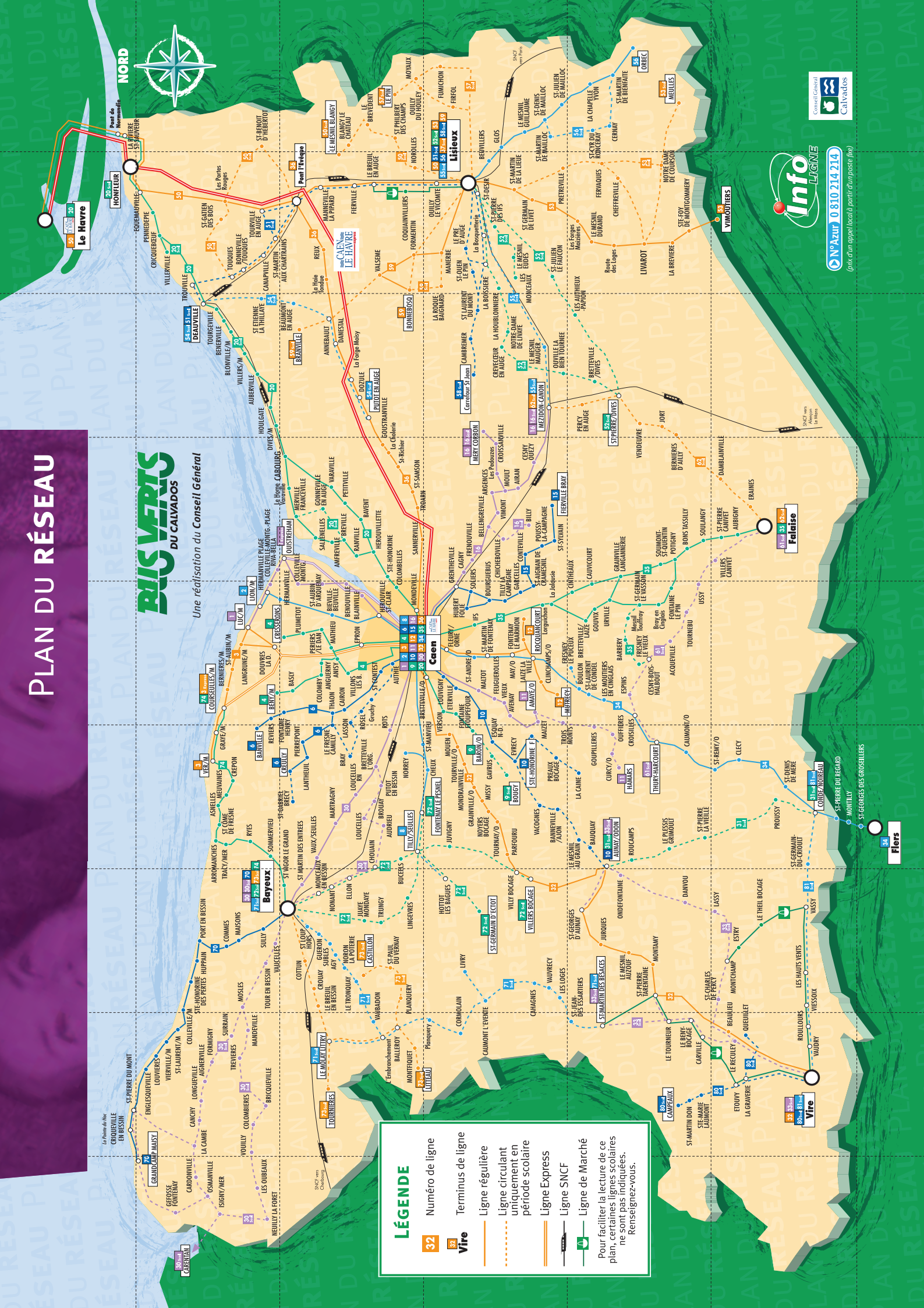
Ligne Express

Ligne SNCF

Ligne de Marché

Pour faciliter la lecture de ce plan, certaines lignes scolaires ne sont pas indiquées. Renseignez-vous.

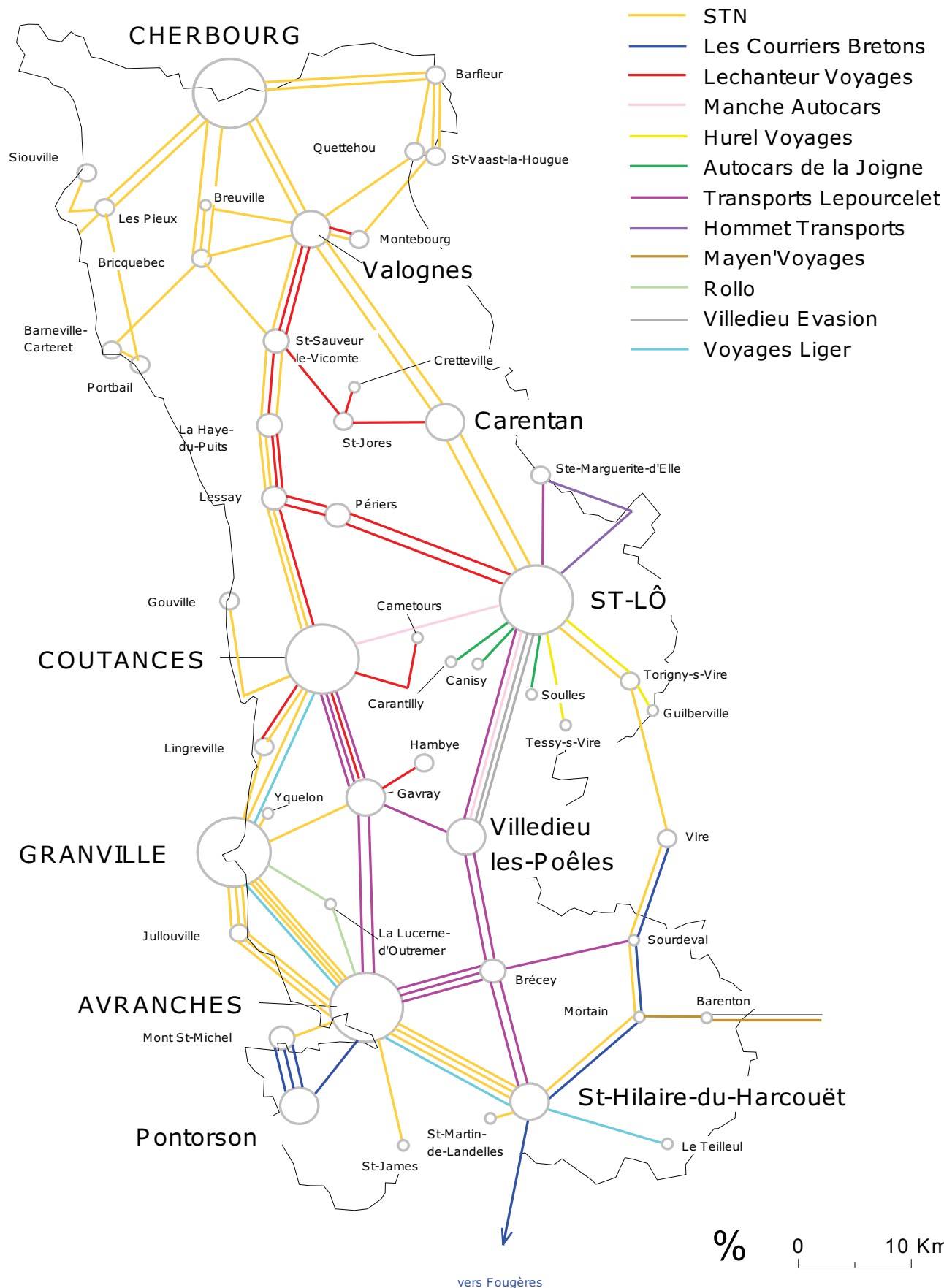
Info LIGNE
N° 0810 214 214
Gratuit d'un appel local à partir d'un poste fixe



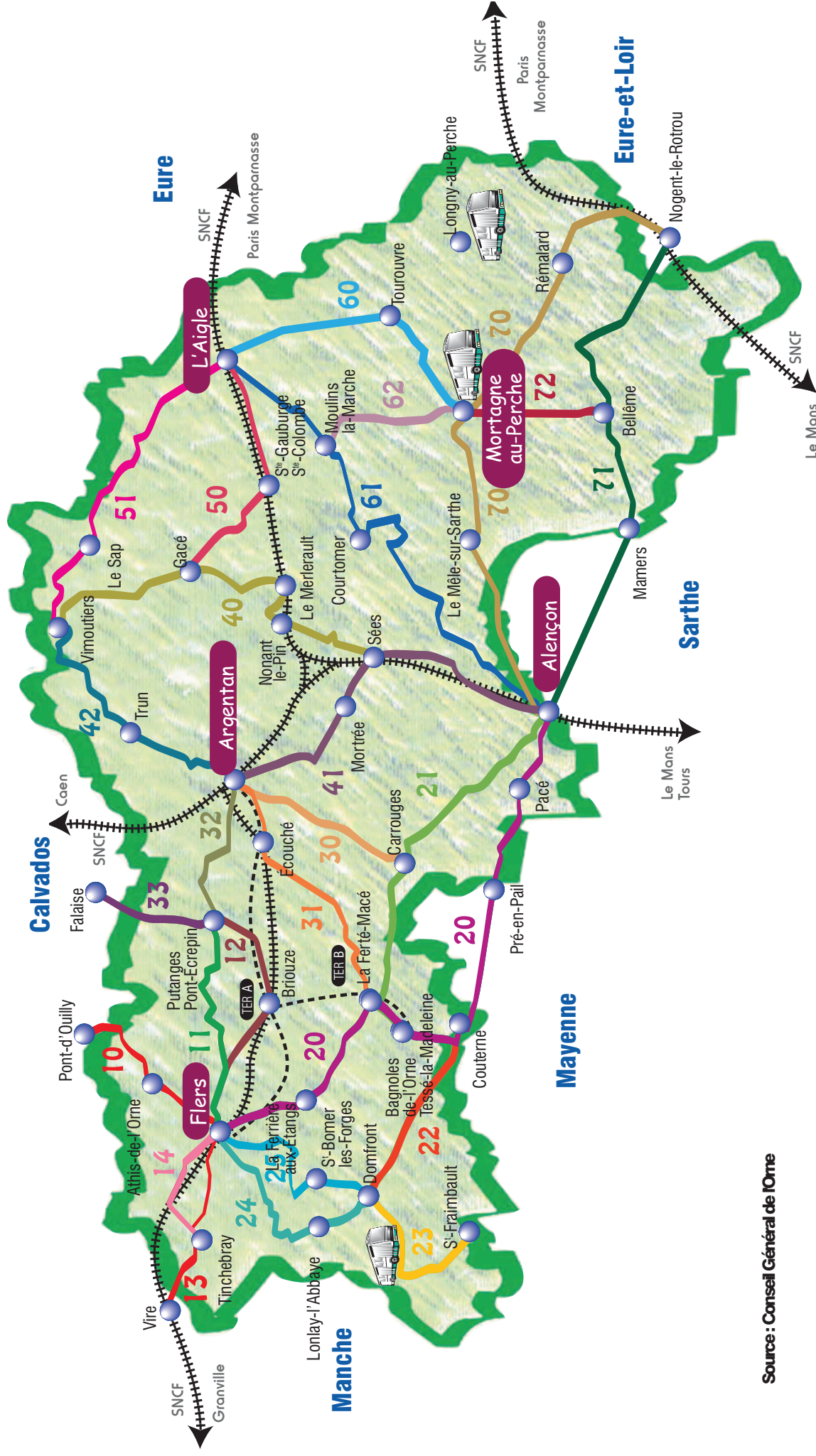


ITER - V2
juin 2003

LIGNES REGULIERES



Les services réguliers dans l'Orne



Source : Conseil Général de l'Orne