

DREAL Normandie

La sécurité routière en Normandie

Bilan annuel 2016

Novembre 2017



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
NORMANDIE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
de Normandie

www.normandie.developpement-durable.gouv.fr

Après une baisse continue, depuis plusieurs années, des accidents corporels sur les routes de Normandie, un retournement de tendance est observé depuis trois ans. Les constats opérés sur l'évolution de l'accidentalité routière montrent que les indicateurs (nombres d'accidents et de tués) sont en augmentation nécessitant de chacun une plus grande attention.

En effet, la région Normandie enregistre une augmentation du nombre d'accidents corporels (+11 accidents), du nombre de tués (+16 tués) et de blessés hospitalisés (+11).

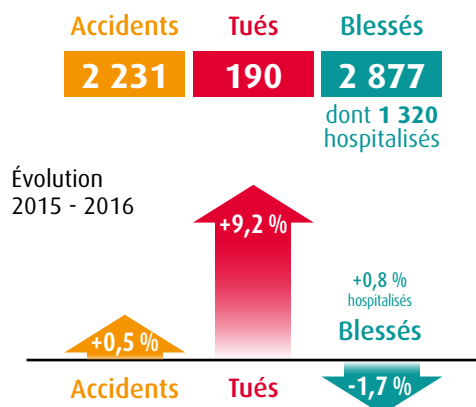
En outre, il est important de rappeler que pour revenir à une tendance à la baisse, l'implication de tous les acteurs de la sécurité routière est essentielle. L'objectif fixé par le gouvernement d'être en deçà de 2 000 personnes tuées en France, à l'horizon 2020, impose d'agir sur l'ensemble véhicules-infrastructures-usagers, d'utiliser l'éducation routière pour réduire les comportements à risque, et de cibler les usagers surreprésentés dans les actions de sensibilisation.

Table des matières

L'accidentalité en chiffres	3
Baromètre 2016.....	3
Comparaison des évolutions	3
Accidents corporels pour un million d'habitants.....	4
L'accidentalité en fonction de la période.....	4
Répartition jour / nuit	4
Répartition selon la semaine / week-end et jours fériés	5
Répartition selon le mois	5
L'accidentalité en fonction du lieu.....	6
En agglomération / Hors agglomération	6
En agglomération / Hors agglomération par catégorie d'accidents	6
Les usagers impliqués.....	7
Forte augmentation de l'accidentalité sur les routes départementales.....	7
Nombre de personnes tuées selon le mode de déplacement et l'antagoniste heurté	7
Par tranche d'âge.....	8
Par tranche d'âge et catégorie d'usagers	9
Les comportements sur la route.....	10
Le poids de l'alcool	10
Les équipements de sécurité	11

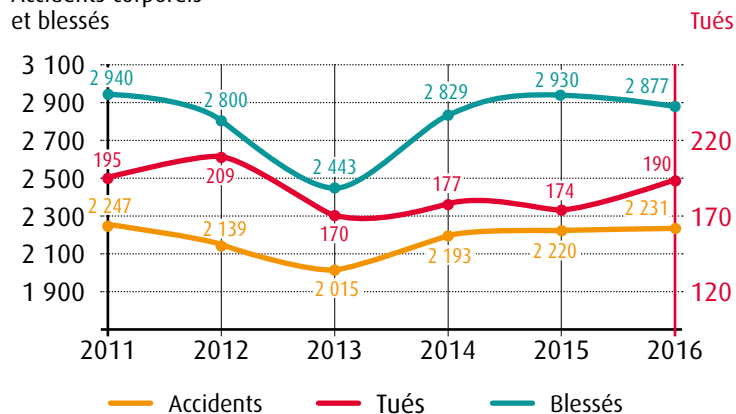
L'accidentalité en chiffres

Baromètre 2016



Sur 5 ans (la hausse des accidents se confirme)

Accidents corporels et blessés



Le bilan régional de l'année 2016, comparé à l'année 2015, présente une augmentation du nombre d'accidents corporels (+11 accidents) entraînant une forte dégradation de l'accidentalité. En effet, 190 personnes ont perdu la vie sur les routes (+16 tués). Quant au nombre de blessés, si le chiffre baisse, ce n'est pas le cas de celui des blessés graves qui stagne à la hausse (+0,8 %).

Comparaison des évolutions

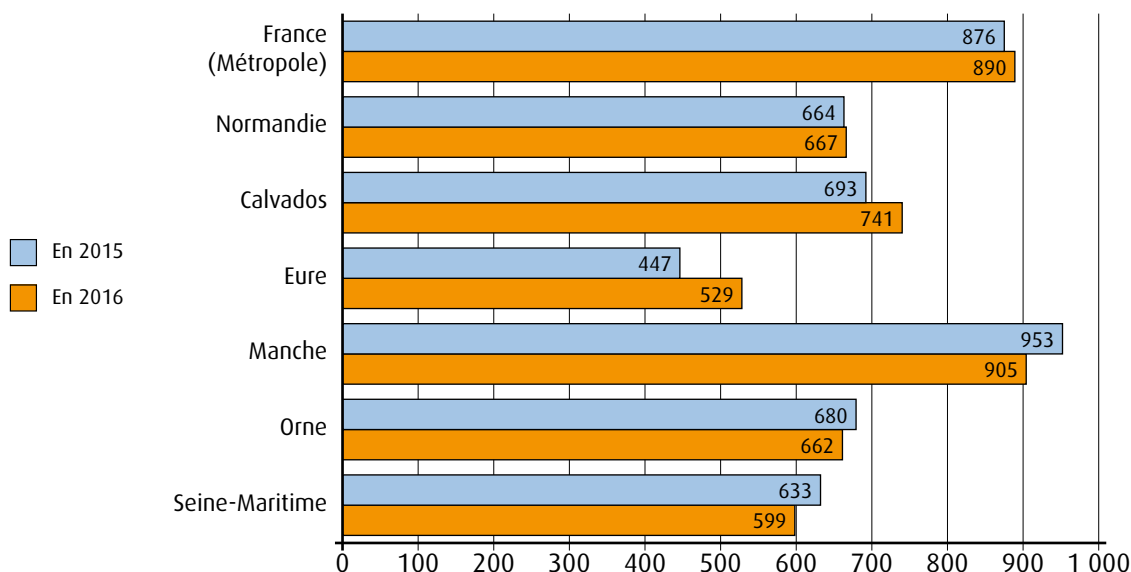


	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés	Gravité *
France (Métropole)					
2016	57 522	3 477	72 645	27 187	6,0
2015	56 603	3 461	70 802	26 595	6,1
Évolution	1,6 %	0,5 %	2,6 %	2,2 %	-0,1
Normandie					
2016	2 231	190	2 878	1 320	8,5
2015	2 220	174	2 930	1 309	7,8
Évolution	0,5 %	9,2 %	-1,8 %	0,8 %	0,7
Calvados					
2016	515	33	640		6,4
2015	482	35	670	301	7,3
Évolution	6,8 %	-	-4,5 %	-100,0 %	-0,9
Eure					
2016	320	43	437		13,4
2015	270	35	336	218	13,0
Évolution	18,5 %	-	30,1 %	-100,0 %	0,5
Manche					
2016	452	36	588		8,0
2015	476	29	618	233	6,1
Évolution	-5,0 %	-	-4,9 %	-100,0 %	1,9
Orne					
2016	189	26	225		13,8
2015	194	32	244	143	16,5
Évolution	-2,6 %	-	-7,8 %	-100,0 %	-2,7
Seine-Maritime					
2016	755	52	987		6,9
2015	798	43	1 062	414	5,4
Évolution	-5,4 %	-	-7,1 %	-100,0 %	1,5

*l'indice de gravité est donné par la formule : (nbre tués/nbre accidents)x100

L'accidentalité normande suit la tendance nationale avec une augmentation globale des accidents et des tués et des blessés hospitalisés. La gravité des accidents en Normandie a augmenté de 0,7 point. Cette hausse du nombre de morts s'observe dans la Manche, la Seine-Maritime et l'Eure (dont l'indice de gravité demeure ainsi très élevé : 13,4). L'indice de gravité a fortement baissé dans l'Orne (-2,7 points) mais reste toutefois très au-dessus de la moyenne (13,8 contre 8,5 pour la Normandie).

Accidents corporels pour un million d'habitants

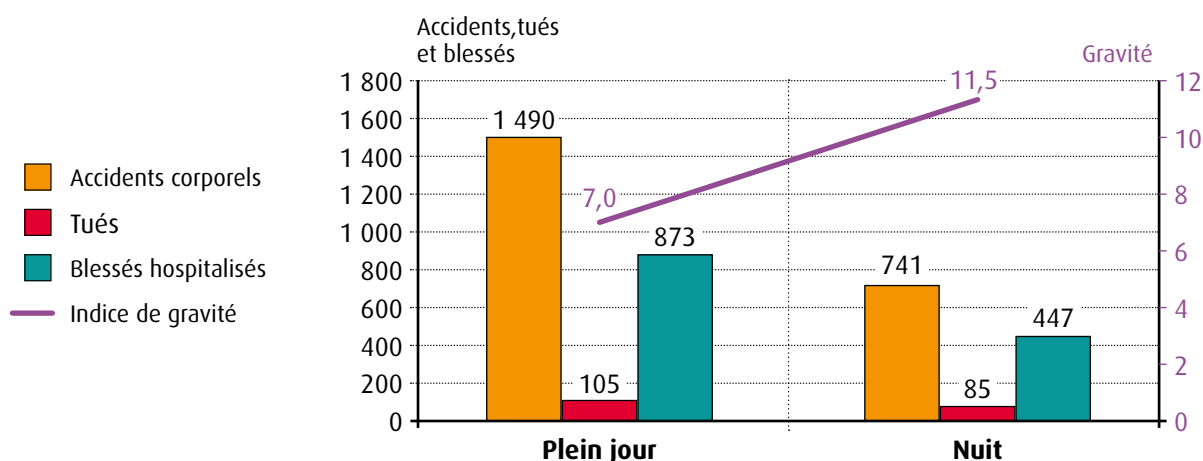


La fréquence d'accidents en Normandie reste moindre qu'au niveau national (667 accidents pour 1 million d'habitants en Normandie contre 890 en France métropolitaine). Bien qu'en baisse, l'accidentalité demeure très forte dans la Manche (905 accidents pour un million d'habitants) et au-dessus du niveau national.

L'accidentalité en fonction de la période

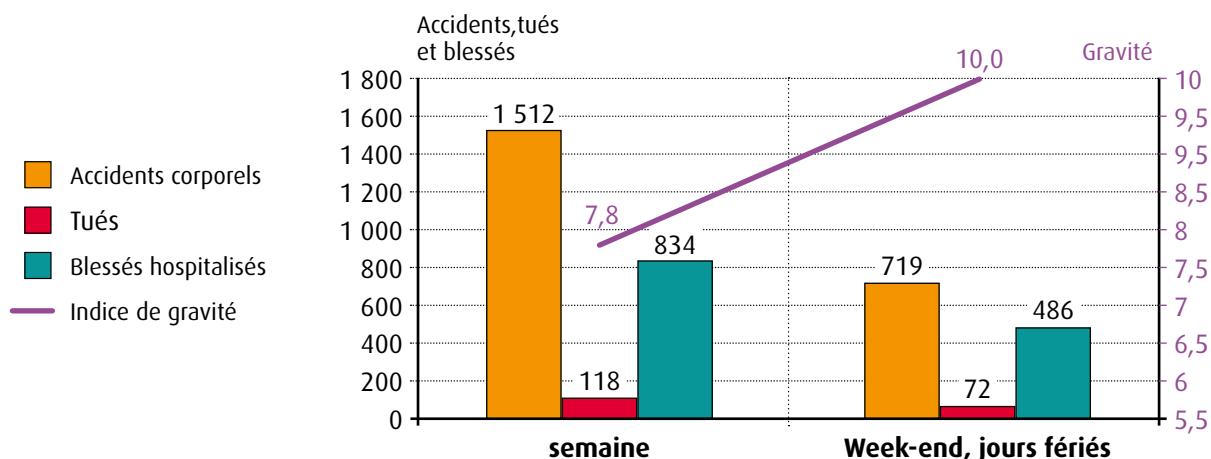
Répartition jour / nuit

En 2016, le nombre d'accidents corporels a augmenté la nuit, entraînant la hausse du nombre de tués et de blessés hospitalisés. La gravité* des accidents corporels continue d'augmenter en période nocturne (+1,5 points). Toutefois, la situation en période diurne s'est améliorée avec une baisse du nombre d'accidents, de tués et de blessés.



*gravité : nombre de tués / 100 accidents

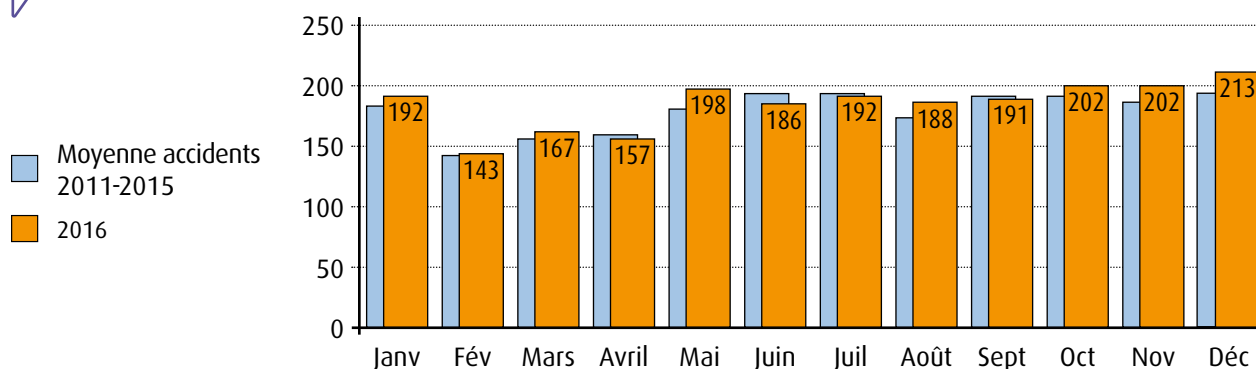
Répartition selon la semaine / week-end et jours fériés



La hausse globale du nombre d'accidents corporels a des répercussions surtout sur l'accidentalité de semaine (+27 accidents, +6 tués, +9 blessés hospitalisés en semaine par rapport à 2015), tendance déjà constatée l'année précédente. Durant les week-ends, fêtes et veilles de fête, le nombre d'accidents corporels a baissé mais ils sont plus graves (+10 tués), augmentant ainsi l'indice de gravité de 1,6 points.

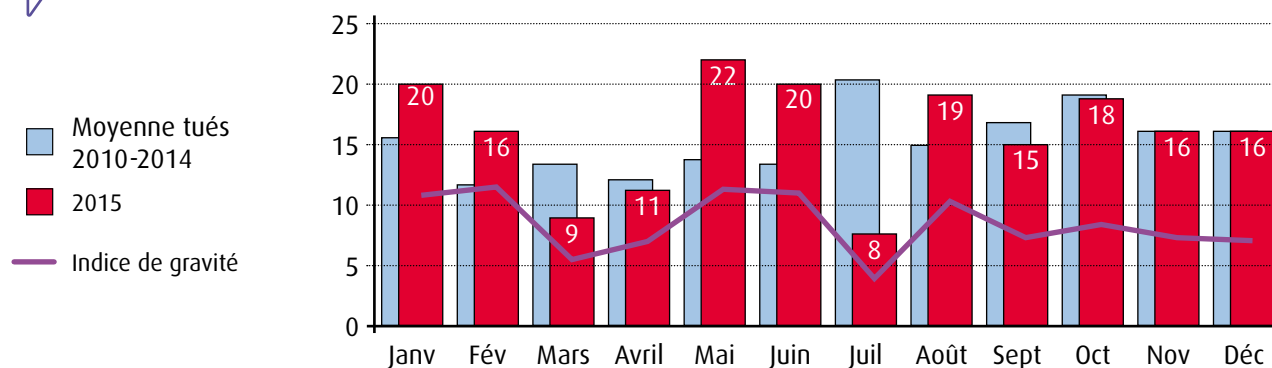
Répartition selon le mois

Accidents corporels selon le mois



L'année 2016 est marquée par une accidentalité légèrement supérieure à la moyenne des 5 années précédentes (2011-2015) et ce tout au long de l'année. À noter, en outre, deux pics en mai et décembre.

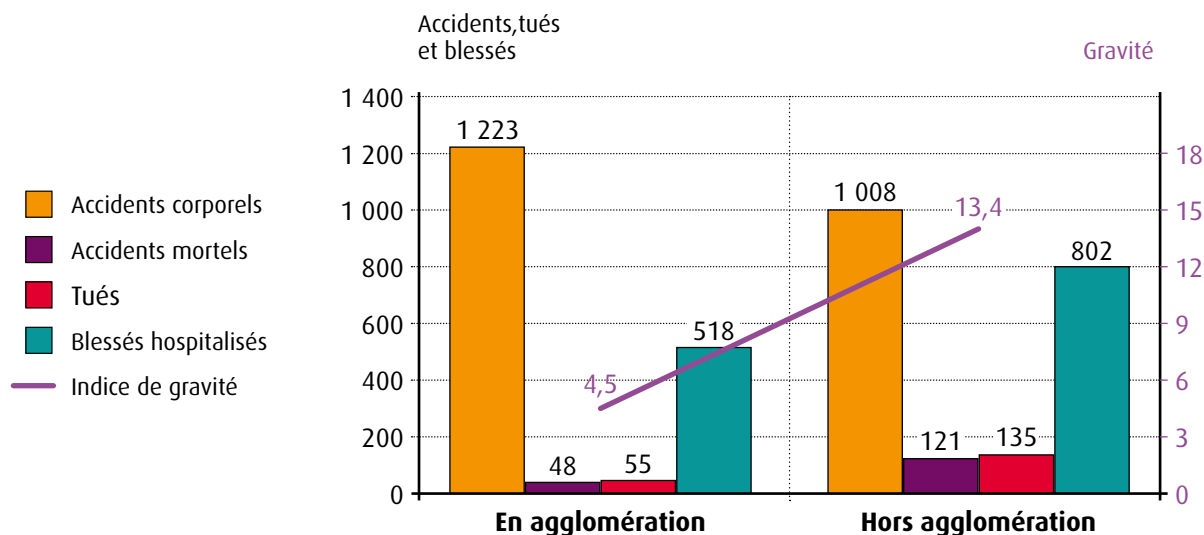
Mortalité routière selon le mois



La mortalité est supérieure à la moyenne des années précédentes sauf pour les mois de mars et juillet. Les mois de mai et juin ont été particulièrement plus meurtriers que la moyenne.

L'accidentalité en fonction du lieu

En agglomération / Hors agglomération



En agglomération, les accidents sont nombreux mais beaucoup moins mortels (même s'il y a une tendance à la hausse). En 2016, ils représentent 40 % des blessés hospitalisés et 28 % des décès (hausse de 8 points par rapport à 2015). Hors agglomération, les accidents corporels sont en revanche 3 fois plus meurtriers qu'en agglomération : en rase campagne, 100 accidents provoquent en moyenne 13 décès contre seulement 4 en agglomération. On observe toutefois une baisse de la mortalité hors-agglomération puisqu'en 2015, 100 accidents provoquaient 14 décès contre 3 en agglomération.

En agglomération / Hors agglomération par catégorie d'accidents

	Agglomération				Hors agglomération			
	Accidents	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Accidents	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers
Collisions piétons / véhicules	351	19	376	159	34	9	34	20
Véhicules seuls	242	19	278	123	407	51	469	300
Collision entre 2 véhicules	583	15	736	223	507	62	775	414
dont en intersection	350	4	443	132	182	17	284	155
collisions multiples	47	2	80	13	60	13	129	68
Total	1 223	55	1 470	518	1 008	135	1 407	802

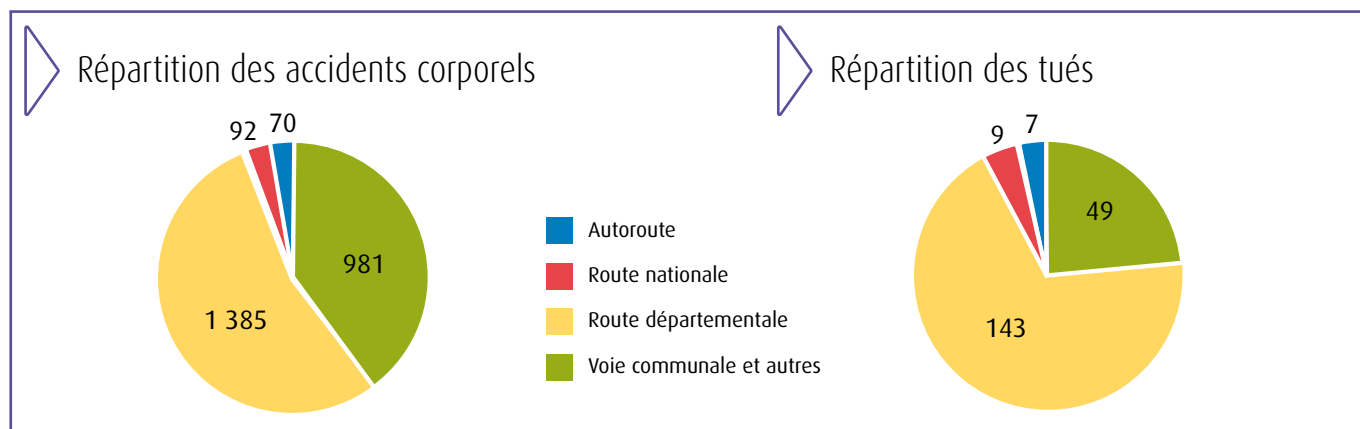
La moitié des accidents corporels (49 %) et des tués (40 %) en Normandie surviennent lors de collisions entre deux véhicules. La proportion des tués est plus forte en rase campagne qu'en agglomération.

Les accidents de piéton se produisent essentiellement en milieu urbain. Quand ils arrivent en rase campagne, ils sont beaucoup plus graves puisqu'en 2016, les 34 accidents corporels qui s'y sont produits ont fait 9 tués et 20 blessés hospitalisés.

En agglomération, les accidents en intersection y représentent 60 % des collisions entre deux véhicules et de près d'un tiers des accidents corporels.

Hors agglomération, les accidents impliquant un seul véhicule sans collision avec un autre usager y représentent 40 % des accidents corporels et 37 % des tués.

Forte augmentation de l'accidentalité sur les routes départementales



En 2016, les routes départementales ont été les plus dangereuses : 62 % des accidents corporels s'y sont produits et on y dénombre 75 % des tués. Des chiffres en augmentation par rapport à l'année dernière où les routes départementales représentaient 59 % des accidents corporels et 74 % des tués.

Sur les voies communales, le nombre d'accidents corporels continue de baisser (-46) mais sont plus graves (+9 tués).

Les usagers impliqués

Nombre de personnes tuées selon le mode de déplacement et l'antagoniste heurté

		Les victimes							
		Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	VU	PL-TC	Autres
ACCIDENT SANS TIERS		-	1	4	11	49	4	1	1
COLLISION AVEC	Piéton	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vélo	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cyclo	-	1	-	-	-	-	-	1
	Moto	-	-	-	1	-	-	-	1
	VL	19	7	3	14	18	1	1	63
	VU		2		2	3	1	1	8
	PL-TC	5				17	1	1	23
	Autres		1	1		2	1	-	5
MULTICOLLISION		4		1	2	9	1	1	18
Total		28	12	9	30	98	8	3	190

VL : véhicule léger / VU : véhicule utilitaire / PL-TC : poids-lourd - transport en commun

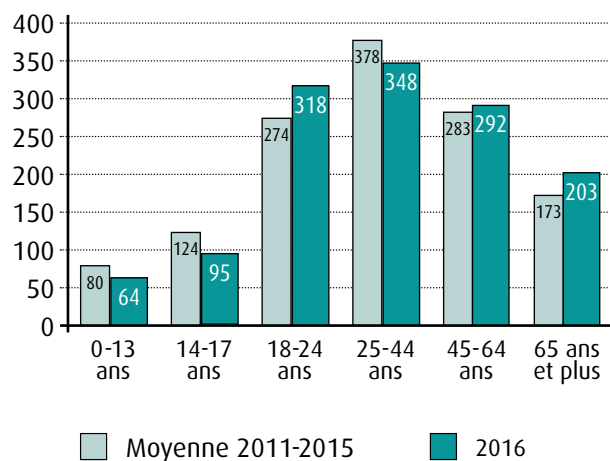
Exemple de lecture du tableau : parmi les 9 cyclomotoristes tués, 4 l'ont été lors d'un accident sans tiers, 3 lors d'une collision avec un véhicule léger, et 1 lors d'une collision avec un transport autre (transport en commun, engin spéciaux ...), 1 lors d'une multicollision (impliquant plusieurs véhicules).

Trois constats importants :

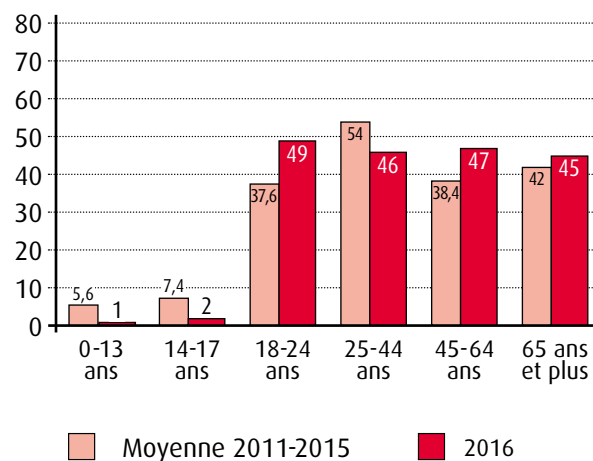
- plus d'un tiers des tués surviennent lors d'un accident sans tiers ;
- plus d'un tiers des tués surviennent lors de collisions avec un véhicule léger dit de « tourisme » ;
- 52 % des tués sont des usagers de voitures de tourisme.

Par tranche d'âge

Le nombre de blessés hospitalisés par tranche d'âge



Le nombre de tués par tranche d'âge



En comparant l'année 2016 à la moyenne des années précédentes, on constate une hausse du nombre des tués et des blessés sur les 18-24 ans et les 45-64 ans. On observe une augmentation importante du nombre de blessés hospitalisés chez les 65 ans et plus (35 % des blessés hospitalisés seniors sont des piétons).

	Population normande	Nombre de ... pour 100 000 habitants	
		Tués	Blessés hospitalisés
Moins de 14	574 663	0,2	14,8
14-17	166 207	1,2	74,6
18-24	270 130	18,1	97,7
25-44	804 962	5,7	44,6
45-64	897 380	5,2	33,5
65 et plus	615 020	7,3	28,6

Exemple de lecture : en Normandie, on compte 1,2 décès d'enfant de moins de 14 ans pour 100 000 habitants de cette tranche d'âge

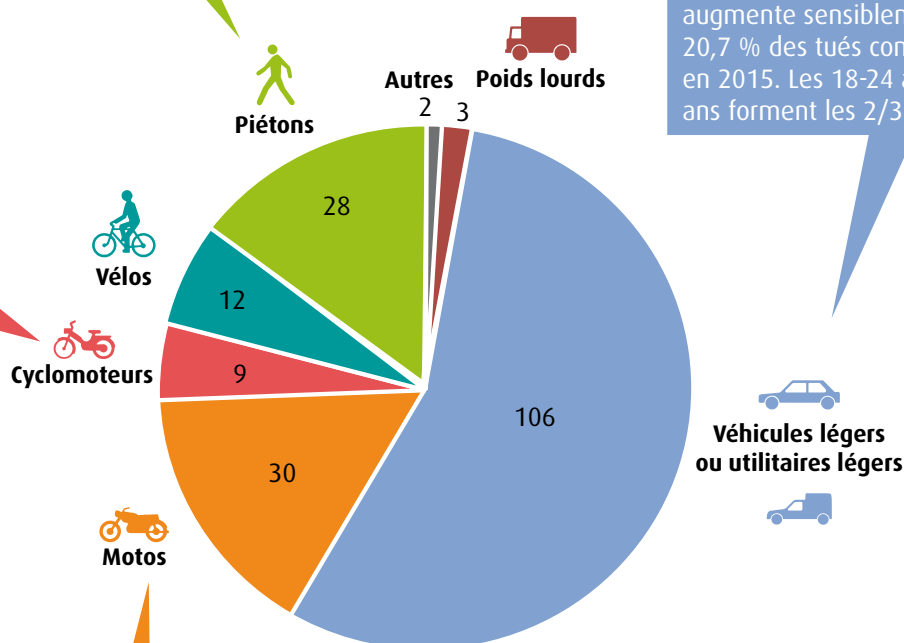
En 2016, les jeunes de 18-24 ans demeurent largement les plus exposés aux accidents de la route. La situation auprès de cette catégorie d'âge s'est dégradée. Avec près de 18,1 morts sur les routes pour 100 000 habitants (contre 13,7 en 2015), ils meurent trois fois plus que la moyenne des autres Normands (6,2).

Par tranche d'âge et catégorie d'usagers

Le nombre de tués augmente chez les piétons (+8 tués). Parmi les piétons, les seniors sont surreprésentés. Ils constituent en effet 53 % des tués dans les accidents corporels alors qu'ils représentaient 40 % des tués en 2015.

La part des tués chez les 45-64 ans augmente sensiblement et représente 20,7 % des tués contre 12 % des tués en 2015. Les 18-24 ans et les 25-44 ans forment les 2/3 des tués.

Les 45-64 ans représentent la moitié des tués. L'autre moitié est constituée des 65 ans et +



Trois catégories d'âge sont également représentées parmi les victimes motocyclistes : les 18-24 ans, les 25-44 ans et les 45-64 ans. En 2015, les 25-44 ans représentaient près de 60 % des tués dans cette catégorie.

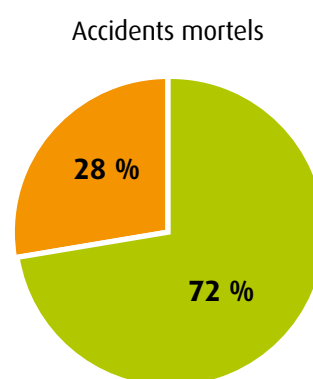
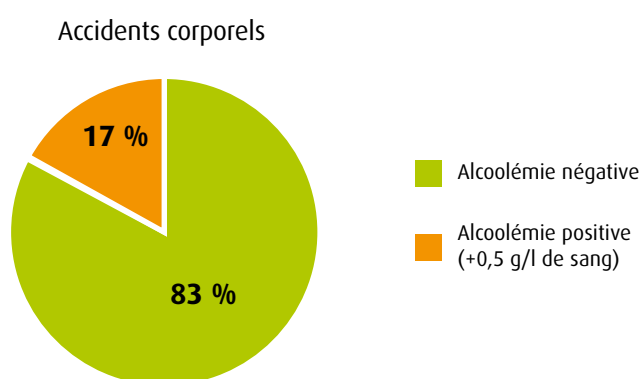
La population des + de 65 ans occupe l'essentiel des victimes parmi les usagers vulnérables (piétons, cycles). L'augmentation de la mortalité chez les 18-24 ans (+12 morts par rapport à 2015) se révèle surtout chez les usagers de véhicules de tourisme (+6 morts) et motocyclistes (+5 morts).

Les comportements sur la route

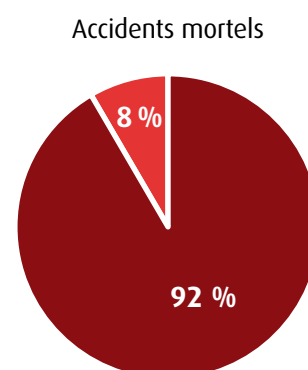
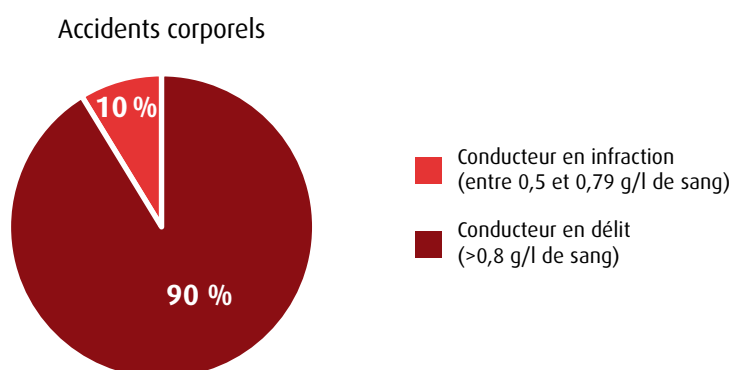
Le poids de l'alcool

Les analyses sont réalisées sur les seuls accidents dont l'alcoolémie est connue, soit 87 % des accidents corporels et 88 % des accidents mortels.

Répartitions des accidents corporels à alcoolémie connue avec un conducteur contrôlé positif ou négatif



Répartition des accidents avec un conducteur en infraction ou en délit suite à un contrôle d'alcoolémie positif



En 2016, un conducteur contrôlé positif est impliqué dans 17 % des accidents corporels et dans 28 % des accidents mortels pour lesquels l'alcoolémie est connue. 57 personnes ont été tuées dans un accident impliquant un conducteur alcoolisé.

La quasi totalité des accidents corporels ou mortels avec présence d'alcool a lieu avec un conducteur ayant un taux d'alcoolémie délictuel.

ESTIMATION DU RISQUE

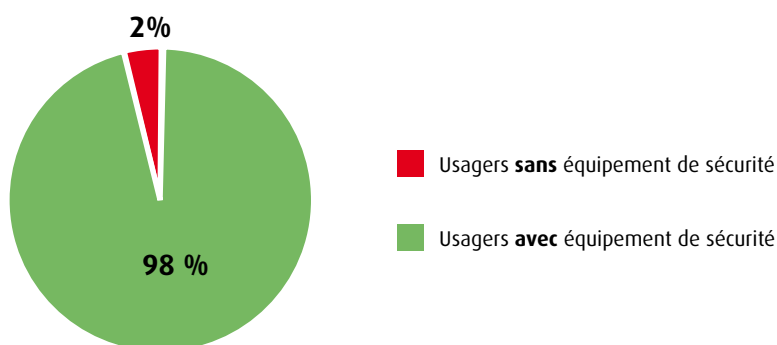
L'étude « SAM* » rapporte que le risque d'être responsable d'un accident mortel est multiplié par 8,5 en moyenne chez les conducteurs alcoolisés. Le risque d'être impliqué dans un accident corporel grave est multiplié par 3 pour un taux de 0,5 g/l de sang, par 8 pour 1 g/l et par 32 pour 1,6 g/l.

**Stupéfiants et accidents mortels de la circulation routière, convention 2004, OFDT/CEESAR, septembre 2005*

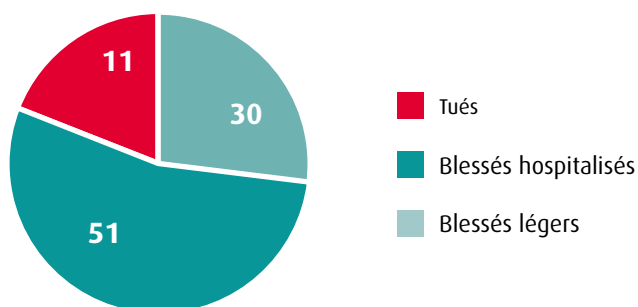
Les équipements de sécurité (ceinture, casque, dispositif pour enfant)

En 2016, 96 % des usagers accidentés en Normandie ont utilisé un équipement de sécurité. Cette proportion s'est légèrement dégradée par rapport à l'année 2015 (97,5 %).

Proportion d'utilisation d'équipements de sécurité pour l'ensemble des accidents corporels



Répercussions des accidents sur les victimes non porteurs d'équipements de sécurité



**Direction régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
de Normandie**

2, rue Saint-Sever - BP86002 - 76032 Rouen cedex
Tél. 02 35 58 53 27

10 boulevard du général Vanier - CS 60040 - 14006 Caen cedex
Tél. 02 50 01 83 00



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE